



LOADALL | MASZYNY ROLNICZE

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/560-80

Moc znamionowa: 110 KM - 175 KM Udźwig: 3200 kg – 6000 kg Wysokość podnoszenia: 6,2 m – 9,5 m



SERIES III **AGRI LOADALL**

Przedstawiamy nową gamę ładowarek teleskopowych AGRI Seri III.

Do wyboru są wersje AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA i najbardziej zaawansowany AGRI Pro, z pierwszą na świecie przekładnią 2 w 1.

Ten jeden z najlepszych na rynku produktów pod względem zużycia paliwa, cech układów hydraulicznego i napędowego, funkcji bezpieczeństwa, konstrukcji oraz łatwości serwisowania otrzymał teraz zwiększoną użyteczność dzięki poprawie parametrów podnoszenia w całej rodzinie modelowej... oraz najlepszą kabinę.



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



SERIES III **AGRI LOADALL**

NAJLEPSZA KABINA.

NASZA NOWA KABINA COMMANDPLUS ZAPEWNIĄ OPERATOROWI BEZKONKURENCYJNE WARUNKI JAZDY I OBSŁUGI. OFERUJE NAJLEPSZĄ W SVOJEJ KLASIE PRZESTRZEŃ, WYCISZENIE, WIDOCZNOŚĆ DOKOŁA I SYSTEM COMMAND DRIVING POSITION. WIEMY, ŻE WYGODA OPERATORA BEZPOŚREDNIO SIĘ PRZEKŁADA NA JEGO WYDAJNOŚĆ PRACY I EFEKTYWNOŚĆ.

Najlepsza widoczność w swojej klasie.

1 W celu uzyskania jak najlepszego efektu zastosowaliśmy jednoczęściową, profilowaną w wielu płaszczyznach szybę, która poprawia widoczność do przodu o 14%, zapewnia doskonałą widoczność do góry podczas manewrowania lub ładowania nad głową oraz pozwala dobrze widzieć strefę za deską rozdzielczą w trakcie zmiany osprzętu.

2 System Command Driving Position zapewnia doskonałą widoczność na prawą stronę i do tyłu nad nisko zamocowanym mechanizmem obrotu wysięgnika JCB i specjalnie pochyloną maską.

Po zwiększeniu obszaru zasięgu działania wycieraczki o 37% obecnie wyciera ona 92% powierzchni szyby przedniej i okna dachowego. Łatwa w obsłudze, pojedyncza zintegrowana osłona przeciwsłoneczna obejmująca swoim zasięgiem okno dachowe i szybę przednią cały czas pozostaje blisko ramy kabiny, tak aby nie przeszkadzać operatorowi w obsłudze maszyny.

Idealne miejsce pracy dla operatora.

3 W nowej kabinie CommandPlus usprawniono przepływ powietrza o 10% oraz przyspieszono odszranianie o 66%. Funkcje automatycznej regulacji temperatury i klimatyzacji dbają, aby świeże lub recykulowane powietrze zapewniało operatorowi przyjemną temperaturę przez cały dzień.

4 Opcjonalny fotel pokryty częściowo skórą jest podgrzewany i wentylowany w celu zagwarantowania najwyższego komfortu przez cały rok.

Prasowane panele i specjalne uszczelki drzwi, zaprojektowane konkretnie pod kątem użytkowania w rolnictwie, redukują hałas w kabinie o 50% do rekordowo niskiego poziomu 69 dBA.





Kabina w nowej ładowarce Series III AGRI ma objętość zwiększoną o 12%, oferując operatorowi przestronne miejsce pracy. Nowy kształt kabiny gwarantuje, że operator zawsze znajduje się w komfortowej odległości od zakrzywionej przedniej szyby.

NAJLEPSZA KABINA.

Elementy sterujące bliżej operatora.

1 W celu zapewnienia ergonomicznego, szybkiego i precyzyjnego sterowania maszyny AGRI Loadall mają na prawym podłokietniku przymocowany panel sterowania, który grupuje wszystkie najważniejsze przyciski obsługi. We wszystkich modelach przy fotelu jest zamontowany pojedynczy drążek sterowania zapewniający w pełni proporcjonalne sterowanie.

2 Nowy regulowany, smukły 7-calowy ekran ze sterowaniem pokrętkiem umożliwia łatwy i przejrzysty dostęp do informacji na temat pracy maszyny. W zasięgu operatora jest kilka punktów ładowania urządzeń, złącze USB i złącze audio 3,5 mm, radio wyposażono w funkcję Bluetooth, a wbudowany mikrofon umożliwia rozmawianie przez telefon komórkowy bez używania rąk.

3 Nowy zestaw przycisków zamontowany w panelu sterowania oraz nowe umiejscowienie pokrętki sprawiają, że wszystkie ważne elementy sterowania funkcjami są w zasięgu ręki i dobrze widoczne.

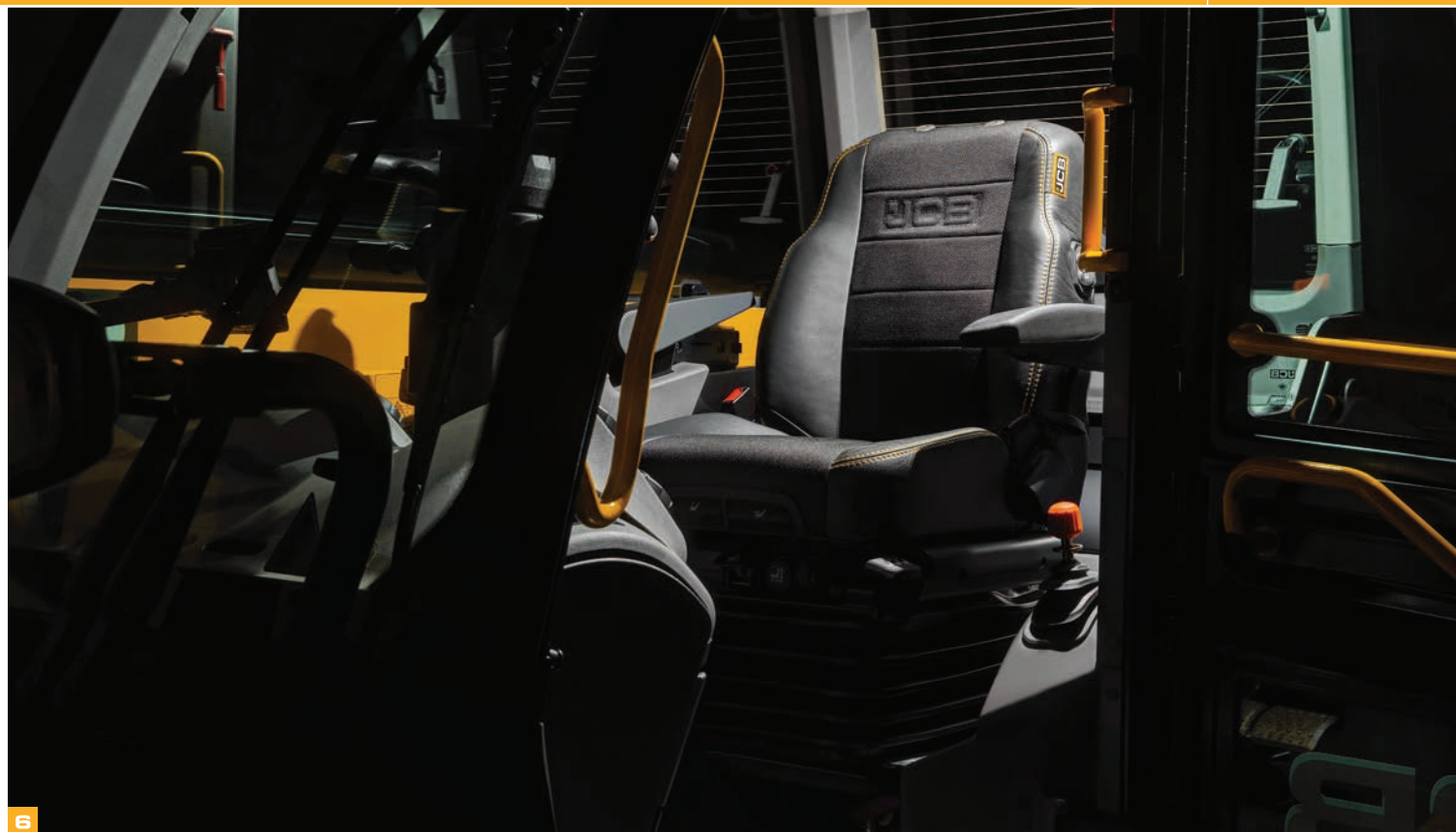
Wiele przydatnych detali

4 Regulowana kierownica z funkcją „ustaw i zapomnij” umożliwia automatyczny powrót z pozycji złożenia przy parkowaniu do preferowanego położenia jazdy.

5 Kabina zawiera teraz siedem dedykowanych schowków, w tym wyjmowany koszyk na śmieci, uchwyt na kubek z zewnętrznym jednokierunkowym odpływem, siatkową kieszeń itd., a ich łączna pojemność wzrosła o 60%.

6 Dodano oświetlenie przełączników oraz możliwość niezależnej regulacji jasności podświetlenia ekranu i przełączników.





6



2



3

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ PRACY.

ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O BRANŻY ROLNICZEJ, NAJNOWSZE MASZYNY AGRI LOADALL OFERUJĄ LEPSZE PARAMETRY PODNOSZENIA W CAŁEJ RODZINIE MODELOWEJ, A DZIĘKI WYJĄTKOWEJ WYDAJNOŚCI I WSZECHSTRONNOŚCI RÓWNIEŻ NIEZRÓWNANĄ PRODUKTYWNOŚĆ. CZYLI DOKŁADNIE TO, CZEGO MOŻNA OCZEKIWAĆ OD PRODUCENTA NAJLEPSZYCH NA ŚWIECIE ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH.

Rewolucyjna przekładnia.

1 Pod względem wydajności nowy topowy model AGRI Pro z doskonałą przekładnią DualTech Variable Transmission (DualTechVT) zapewnia najlepsze połączenie przekładni hydrostatycznej i Powershift w jednej obudowie, skracając czasy cyklu nawet o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

Wydajna maszyna rolnicza.

2 Maszyna rolnicza AGRI Loadall firmy JCB jest niezwykle zwrotna; niewielki rozstaw osi i duży zakres skreśłu kół umożliwiają skrócenie czasu manewrowania w gospodarstwie, zwłaszcza na ograniczonej przestrzeni.

3 Ponieważ napęd na 4 koła jest standardowym trybem pracy maszyny, utrzymuje ona trakcję przez cały czas. Wystarczy nacisnąć przycisk, żeby przełączyć na tryb napędu na dwa koła, w którym zużycie opon i paliwa na drodze jest mniejsze.

Aby maszyna lepiej się sprawowała w trudnym terenie, warto wybrać model AGRI XTRA lub PRO standardowo wyposażony w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, lub domówić go do wersji Super.

Automatyczny system płynnego prowadzenia (SRS) włącza się przy prędkości powyżej 4 km/h. Poprawia on utrzymanie ładunku oraz komfort (a więc i wydajność) podczas szybszej jazdy po drogach i polach. Można go też włączyć ręcznie niezależnie od położenia wysięgnika.



4 W maszynach serii AGRI Loadall są do wyboru trzy tryby sterowania. Tryb 2 kół skrętnych nadaje się doskonale do jazdy z dużą prędkością po drogach. Tryb 4 kół skrętnych sprawdza się najlepiej w ograniczonych przestrzeniach. Natomiast tryb kraba jest odpowiedni podczas manewrów przy ścianach i budynkach rolniczych.

5 Dostępna na drążku sterowania funkcja ręcznej zmiany biegów pozwala za pomocą jednego prostego elementu sterowania szybko i bez trudu zmieniać biegi, prędkość czy kierunek jazdy. Modele AGRI Super, XTRA i Pro oferują również funkcję automatycznej zmiany biegów. W połączeniu z drążkiem sterowania i panelem sterowania standardowo montowanych przy fotelu w modelach z fotelami na zawieszeniu pneumatycznym zapewnia to doskonale osiągi w trudnym terenie.

6 Wentylator z automatyczną zmianą kierunku obrotów, montowany standardowo we wszystkich modelach, zapobiega dostawaniu się zanieczyszczeń do komory silnika.

7 Maszyny AGRI Loadall są standardowo wyposażone w pomocnicze suwaki zaworów sterujących, które zapewniają obsługę szerokiej gamy osprzętu i maksymalną wszechstronność. Nowe ciągniki Series III AGRI Loadall mają teraz również wewnętrzny i zewnętrzny przycisk zerowania

ciśnienia w hydraulicznych przewodach dodatkowych z przodu i z tyłu. Układ pomocniczy o stałym przepływie jest instalowany w standardzie, a podwójny układ pomocniczy jest opcjonalny.

8 Instalacja hydrauliczna o wysokim przepływie zapewnia większy przepływ do wysięgnika, idealnie dostosowany do osprzętu wymagającego dużego przepływu, jak na przykład wycinaki do kiszonki i roztrzaskacze słomy.

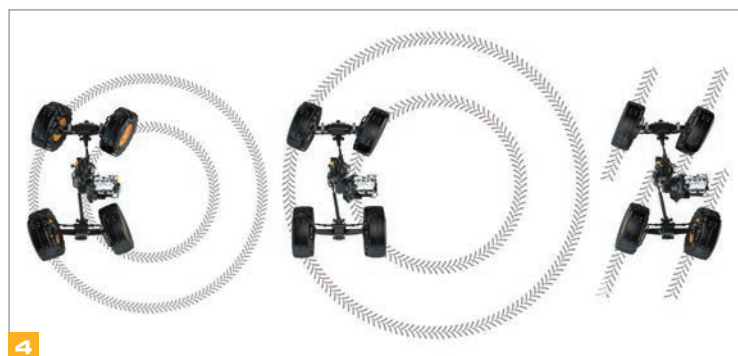
9 Nośnik osprzętu z systemem Q-fit ułatwia i przyspiesza wymianę osprzętu. Możesz wybrać dowolny osprzęt z naszej bogatej oferty i dostosować każdą maszynę do wszystkich zastosowań.



Technologia automatycznego wytrząsania łyżką firmy JCB ułatwia odmierzanie ładunku lub jego całkowite wyładowanie z łyżki bądź widel do nawozu za pomocą przycisku na drążku sterowania. Ładunek jest wyładowywany szybko i pod pełną kontrolą.



Możliwość odłączenia przekładni za pomocą pedału hamulca przekłada się na znakomitą wielofunkcyjność oraz większą prędkość obrotową silnika przy załadunku i przenoszeniu. Model AGRI Pro pozwala skorzystać z trybu powolnego przesuwu przekładni hydrostatycznej przy użyciu pedału hamulca.



NAJLEPSZE KONSTRUKCJE.

ROZUMIEMY, ŻE PRACE ROLNE MOGĄ BYĆ CIĘŻKIE I DŁUGOTRWALE. WŁAŚNIE DLATEGO PODCZAS BUDOWY MASZYN ROLNICZYCH AGRI LOADALL PRIORYTETOWE ZNACZENIE MAJĄ TAKIE ASPEKTY, JAK TRWAŁOŚĆ, ELEMENTY NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI ORAZ STOSOWANIE INNOWACYJNYCH PROCESÓW PRODUKCYJNYCH. TAKIE PODEJŚCIE ZAPEWNIĄ DŁUGOTRWAŁY I PRODUKTYWNY CZAS EKSPLOATACJI MASZYNY.

Trwała konstrukcja wysięgnika.

1 Duże nakładki elementów wysięgnika o długości ponad 1 m zapewniają maksymalną wytrzymałość i trwałość. Przewody hydrauliczne często są narażone na uszkodzenia, więc poprowadziliśmy je wewnątrz wysięgnika, by nic im nie groziło.

W pełni zespawane jednoelementowe podwozie pozwala zmaksymalizować wytrzymałość i zminimalizować masę maszyny. Wysięgnik w maszynach AGRI Loadall jest montowany nisko na podwoziu, co zapewnia niezwykle sztywną konstrukcję. Gwarantuje to również doskonałą widoczność.

Wbudowane zabezpieczenia.

2 Boczny montaż i cofnięcie maski zapewniają jej ochronę przed uszkodzeniem.

3 Nowe bezramkowe lusterka zamontowano w granicach obrysu maszyny, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia podczas pracy w ciasnych, ograniczonych przestrzeniach. Dodatkowo poprawiają one widoczność wokół maszyny.



1

Opcjonalnie można zamontować zewnętrzne osłony dachowe przednią i górną, które poprawiają ochronę przed spadającymi odłamkami, kiedy wysięgnik znajduje się w górze.

W płycie wysięgnika w kształcie odwróconej litery „U” zainstalowaliśmy całkowicie spawane płyty zamykające. Aby jeszcze bardziej zwiększyć wytrzymałość maszyny, ograniczyliśmy liczbę przegubów i punktów nacisku we wbudowanym zakończeniu wysięgnika i w jednoelementowej płycie zamykającej.



3



2



Trwałe elementy.

6 Modele nowej maszyny AGRI Loadall zostały poddane rygorystycznym testom, które obejmowały pracę w zimnym klimacie, wystawienie podwozia, wysięgnika i innych kluczowych elementów na wysokie naprężenia oraz wielokrotne korzystanie z układu napędowego w tysiącach typowych cykli rolniczych, a także długotrwałe testowanie w naszym nowym siłomierzu.

Całkowicie nowa kabina CommandPlus przeszła tysiące godzin testów, w tym na stanowiskach do zamykania drzwi i wstrząsania całą kabiną oraz w skrajnie wysokich i niskich temperaturach, tak aby wytrzymała najcięższe próby — w codziennej pracy.

7 Montowane centralnie Siłowniki hydrauliczne (zamiast ramiona podośnikowe) pochylne i rozsuwane, zapobiegają skręcaniu wysięgnika i są mocowane przez centralnie zamontowane Sworznie (zamiast odlewane elementy z otworami), co zapewnia jeszcze większą wytrzymałość konstrukcji.

8 W JCB tworzymy własne siłowniki hydrauliczne, kabiny, wysięgniki, podwozia, osie, przekładnie i silniki — opracowane z myślą o wzajemnym perfekcyjnym dopasowaniu i optymalnej niezawodności.

Aby zabezpieczyć maszyny AGRI Loadall na długie lata, przed malowaniem na kabiny nakładana jest warstwa stopu elektroforetycznego.

Silnik zgodny z normą Stage V bazuje na sprawdzonych rozwiązaniach platformy DieselMAX firmy JCB. Od początku programu rozwoju silników poddaliśmy je trwającym ponad 200 000 godzin testom w najtrudniejszych zastosowaniach i warunkach.



6



7



8

NAJLEPSZE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

MASZyny AGRI LOADALL SĄ WYPOSAŻONE W NAJBARDZIEJ RYGORYSTYCZNE SYSTEMY CHRONIĄCE PRZED WYPADKAMI. MAJĄ TEŻ ZAINSTALOWANE BARDZO ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE BEZPIECZEŃSTWA GWARANTUJĄCE WIĘKSZY KOMFORT PSYCHICZNY.

Lepsza ogólna ochrona.

1 Kabina zapewnia najlepszą widoczność w swojej klasie, a dodatkowo w wersji Xtra i Pro światła robocze LED z przodu i z tyłu kabiny oraz na wysięgniku i zaczepie poprawiają widzenie w nocy i w innych zaciemnionych miejscach pracy.

2 Opatentowany układ adaptacyjnej regulacji obciążenia spełnia normę EN15000 i umożliwia operatorowi płynną jazdę bez uszczerbku dla wydajności pracy, gwarantując przy tym zawsze optymalną stabilność maszyny.

Bezpieczny dostęp.

3 Ułatwiono wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej. Powiększona strefa wchodzenia do kabiny oraz odchylane uchwyty pozwalają szybko, wygodnie i bezpiecznie zająć miejsce pracy.

4 Dzielone drzwi ułatwiają operatorowi monitorowanie bezpośredniego otoczenia maszyny. Znacznie łatwiej komunikować się też z sygnalistami czy innymi pracownikami gospodarstwa.

Przełącznik obecności operatora powoduje wyłączenie napędu, w momencie gdy operator opuszcza fotel, zapobiegając przypadkowym manewrom maszyny.



Na niektórych rynkach system bezpieczeństwa w maszynach Loadall ma atest firmy Thatcham (3 gwiazdki). Obejmuje on dane identyfikacyjne Cesar (w pojazdach na terenie Wielkiej Brytanii), funkcję telemetrycznego wykrywania pojazdów JCB LiveLink oraz immobiliser.



Montowany fabrycznie immobiliser JCB można uruchomić za pomocą niepowtarzalnego klucza lub zintegrowanej klawiatury do wpisywania kodu PIN. System automatycznie załącza się po upływie określonego czasu od wyłączenia silnika.



ROLNICZE ŁADOWARKI TELESKOPOWE NR 1 NA ŚWIECIE.

Nasze maszyny Loadall serii III z silnikiem Stage V to najczęściej wybierane ładowarki teleskopowe w rolnictwie. Wybierz jedną z wersji: AGRI 110 KM (81 kW), AGRISUPER 132 KM (97 kW), AGRIXTRA 152 KM (112 kW) lub wysokowydajną wersję AGRIPRO 175 KM (129 kW). Wszystkie wyposażone są w naszą najlepszą kabinę, a modele SUPER, XTRA i PRO są dostępne z naszą skrzynią biegów DualTech Variable Transmission.

NASZA NAJLEPSZA KABINA.

Nasza całkowicie nowa kabina CommandPlus zapewnia operatorom najlepszą w swojej klasie przestrzeń, poziom hałasu, widoczność we wszystkich kierunkach, a także pozycję za kierownicą.

NASZE NAJLEPSZE PRZEKŁADNIE.

Nasza oferta opcji przekładni jest dostosowana do konkretnych wymagań rolniczych, począwszy od TorqueLock, PowerShift, AutoShift aż do nagradzanej przekładni DualTech Variable Transmission.

NASZE NAJLEPSZE SILNIKI.

Nasze silniki DiesleMAX o pojemności 4,8 litra spełniają najnowsze wymogi unijne Stage V. Cechują się wyjątkowo niskimi emisjami, technologią auto-stop, niskim zużyciem paliwa oraz kontrolą cząstek stałych następnej generacji.

NASZE NAJLEPSZE UKŁADY HYDRAULICZNE.

Nasz regeneracyjny układ hydrauliczny, funkcja automatycznego potrząśnięcia łyżką, dodatkowa wentylacja, tłumienie końca wysięgnika i automatyczny system SmoothRide stanowią część pakietu JCB Smart Hydraulics.

NASZE NAJLEPSZE FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Opatentowany przez nas adaptacyjny system kontroli obciążenia, umożliwia operatorowi bezproblemową jazdę bez zmniejszania wydajności, zapewniając stabilność maszyny.





AGRI



AGRI SUPER



AGRI XTRA



AGRI PRO

ZREWOLUCJONIZUJ

DZIAŁALNOŚĆ

DUALTECH VT

**PIERWSZA I JEDYNA NA ŚWIECIE PRZEKŁADNIA 2 W 1 (HYDROSTATYCZNA I POWERSHIFT),
ZAPROJEKTOWANA SPECJALNIE DO ROLNICZYCH ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH.**



Tryb jazdy.

W pełni automatyczna skrzynia biegów od 0 do 40 km/h (w modelu PRPO 50 km/h) z wykorzystaniem automatycznego przełączenia z napędu hydrostatycznego na Powershift.

Łącząc wyjątkową wydajność przy dużej prędkości i możliwości holowania oferowane przez przekładnię JCB Powershift z zaletami sterowania przy niskiej prędkości napędu hydrostatycznego, unikatowa przekładnia JCB DualTech VT w modelach AGRI zapewnia operatorom maksymalną wydajność i produktywność w szerokim zakresie zastosowań.

Zaprojektowany specjalnie dla rolnictwa model AGRI Pro oferuje wydajność większą o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

Model AGRI Pro z przekładnią DualTech VT dostępny jest w modelu 542-70 PRO.



Automatyczna zmiana napędu na 2/4 koła.

Przełączanie z trybu 4WD na 2WD przy prędkościach powyżej 19 km/h (w modelu PRO 22 km/h) i odwrotnie przy przechodzeniu na niższe prędkości w celu zachowania optymalnej efektywności i przyczepności.



Tryby Eco/Power.

Wybierz tryb Eco w celu płynniejszej i cichszej pracy lub tryb Power w trudnych warunkach.



Wspomagane hamulce.

Zapewniają proporcjonalne hamowanie na całym skoku pedału oraz powtarzalność pozycjonowania gwarantującą bezpieczne, stabilne zatrzymywanie. Model 542-70 AGRI PRO wyposażono w hamulce dwuobwodowe.



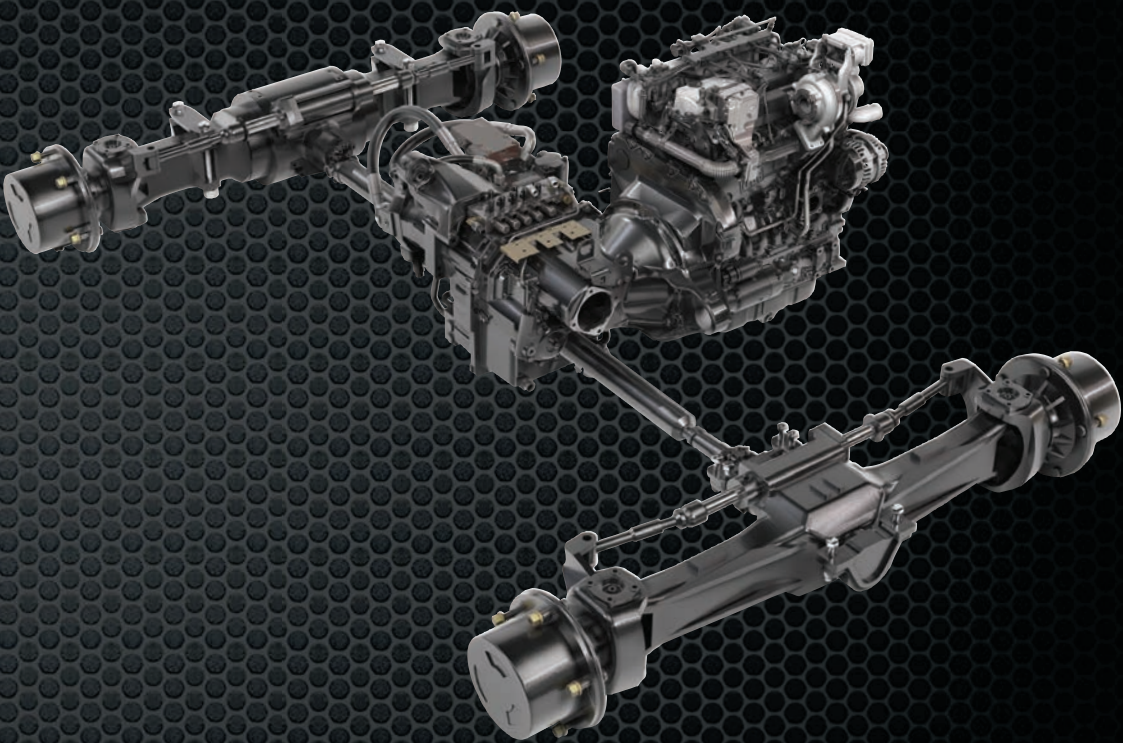
Tryb Flexi.

Zapewnia niezależne sterowanie prędkością obrotową silnika i prędkością jazdy.



Funkcja powolnego przesuwu.

W sposób zmienny odcina napęd przez pierwsze 30% skoku pedału hamulca, zapewniając intuicyjną wielofunkcyjność podczas załadunku lub przenoszenia materiału.



Napęd hydrostatyczny.

1 Moduł napędu hydrostatycznego działa na pierwszym biegu, zapewniając szybką reakcję, precyzyjną regulację prędkości i płynnie zmienne prędkości robocze do 19 km/h (w modelu PRO do 22 km/h) przy użyciu pedału przyspieszenia.

Tryb Flexi zapewnia dodatkowy tryb jazdy, gdy potrzebna jest stosunkowo wysoka prędkość obrotowa silnika do przeładunku materiałów lub utrzymania przepływu oleju hydraulicznego do zasilanego osprzętu, takiego jak rozrzutnik słomy i łyżka do zadawania paszy.

Napęd Powershift.

2 Gdy prędkość ładowarki teleskopowej Loadall AGRI przekroczy 19 km/h, (w modelu Pro 22 km/h) czy to w terenie czy na drodze, przekładnia DualTech VT automatycznie przełącza się na układ Powershift, a by korzystając z 2, 3 i 4 biegu płynnie przyspieszać do prędkości 40 km/h (w modelu PRO do 50 km/h).

Bezpośredni napęd mechaniczny na biegach 2–4 pozwala najlepiej wykorzystać dostępny moment obrotowy, zapewniając szybkie przyspieszanie, duże możliwości holowania i rozpęd pozwalający utrzymać prędkość na pochyłościach.



REWOLUCJA W

PRODUKTYWNOŚCI

DUALTECH VT

JEŚLI CHODZI O WYDAJNOŚĆ, MASZYNA AGRI MA ZAAWANSOWANY UKŁAD NAPĘDOWY, KTÓRY ŁĄCZY W SOBIE SPRAWDZONĄ MOC I MOMENT OBROTOWY SILNIKA JCB DieselMAX O POJEMNOŚCI 4,8 LITRA ORAZ PRZEKŁADNIĘ DUALTECH VT.

Model JCB AGRI Pro zawiera w standardzie pełen pakiet Smart Hydraulics. W połączeniu z przekładnią DualTech VT skraca to czasy cyklu nawet o 25% podczas przeładunku i 16% podczas holowania na drodze w porównaniu z maszynami konkurencji.

1 Tryb Flexi: Umożliwia operatorowi korzystanie z pedału przepustnicy jako regulatora prędkości i ustawianie prędkości obrotowej silnika oraz maksymalnej prędkości jazdy niezależnie, co pozwala zmaksymalizować efektywność i łatwość obsługi podczas przeładunku materiału lub w celu zachowania stałego przepływu oleju hydraulicznego dla wymagającego osprzętu.

2 Tryb Power: Zapewnia dodatkową moc przy ciężkich pracach oraz bardziej elastyczne sterowanie kierunkowe, przyspieszanie i hamowanie. Doskonałe rozwiązanie, gdy trzeba szybko wykonać pracę.

3 AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE 2/4WD: Ta funkcja umożliwia przełączanie maszyny JCB AGRI Pro z trybu 4WD na 2WD przy prędkościach powyżej 19 km/h i odwrotnie przy przechodzeniu na niższe prędkości. W trybie 2WD napęd jest przenoszony na tylną oś, zapewniając lepszą przyczepność podczas holowania.



REWOLUCJA W

EFEKTYWNOŚCI

DUALTECH VT

W NOWEJ MASZYNIE JCB AGRI PRO DLA ROLNICTWA ZASTOSOWANO PRZEKŁADNIĘ DUALTECH VT, KTÓRA POZWALA W PEŁNI WYKORZYSTAĆ POTENCJAŁ MOCY I OSZCZĘDNOŚCI SILNIKA JCB ECOMAX T4 FINAL. W POŁĄCZENIU Z UKŁADEM JCB SMART HYDRAULICS ZAPEWNIĄ AŻ O 15% MNIJSZE SPALANIE PALIWA PRZY TAKIEJ SAMEJ ILOŚCI PRZENIESIONEGO MATERIAŁU W PORÓWNANIU Z KONKURENCYJNYMI MODELAMI.



1 Bezpośredni napęd mechaniczny na biegach 2–4, do prędkości 40 km/h, (w modelu PRO 50km/h), redukuje straty mocy silnika na przekładni.

2 Tryb ECO: Dzięki niemu maszyna potrzebuje niższych obrotów silnika, a co za tym idzie, zużywa mniej paliwa i pracuje ciszej w sytuacjach, gdzie nie trzeba wykorzystywać pełnej mocy silnika.

3 Unikatowy układ Smart Hydraulics pomaga wycisnąć maksimum mocy z każdej kropli cennego paliwa. Dzięki wykorzystaniu siły grawitacji opuszczanie i chowanie wysięgnika wymaga mniej energii.

Najbardziej oszczędny silnik w branży. Silnik JCB DieselMAX o pojemności 4,8 litra i mocy 129 kW/175 KM jest zgodny z normami Stage V, a także zapewnia wyższą wydajność przy niskiej prędkości obrotowej, co przekłada się na krótsze czasy cykli i wzrost siły pociągowej.

REWOLUCJA W

KOMFORCIE JAZDY

DUALTECH VT

GDY KABINA TO TWOJE BIURO, A WIĘKSZY KOMFORT I KONTROLA OZNACZAJĄ WIĘKSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ, NAJLEPSZA ŁADOWARKA TELESKOPOWA MUSI CECHOWAĆ SIĘ NAJLEPSZYMI WŁAŚCIWOŚCIAMI JEZDNYMI. JCB AGRI PRO OFERUJE NAJWYŻSZY MOŻLIWY POZIOM KOMFORTU ORAZ ŁATWOŚCI OBSŁUGI I STEROWANIA.

Przekładnia DualTech VT zapewnia płynniejszą i łatwiejszą obsługę dzięki automatycznej zmianie biegów w całym zakresie od 0 do 40 km/h (w wersji PRO do 50km/h) w obie strony.

1 Wysokiej klasy kabina oraz fotel pneumatyczny i kolumna kierownicy z pełną regulacją zapewniają najwyższy komfort jazdy. Usprawniony przepływ powietrza, wentylacja i odmgławianie. Montowany przy fotelu pojedynczy drążek z serwomechanizmem i proporcjonalnymi układami pomocniczymi jest łatwy i wygodny w obsłudze.

2 Przekładnia DualTech VT zmniejsza potrzebę używania hamulców podczas przeładunku materiałów. Wspomagane hamulce zapewniają funkcję powolnego przesuwu, która w sposób zmienny odcina napęd, zapewniając intuicyjną wielofunkcyjność podczas załadunku lub przenoszenia materiału.

3 Pakiet 11 lamp LED o wysokiej intensywności zapewnia oświetlenie dookólne oraz doskonałą widoczność w słabym świetle. Pakiet LED obejmuje zamontowane na kabinie światła robocze, światła wysięgnika, światła sprzęgu, jak również oświetlenie wnętrza i tablicy rejestracyjnej oraz opcjonalne oświetlenie drogowe LED.



1



2

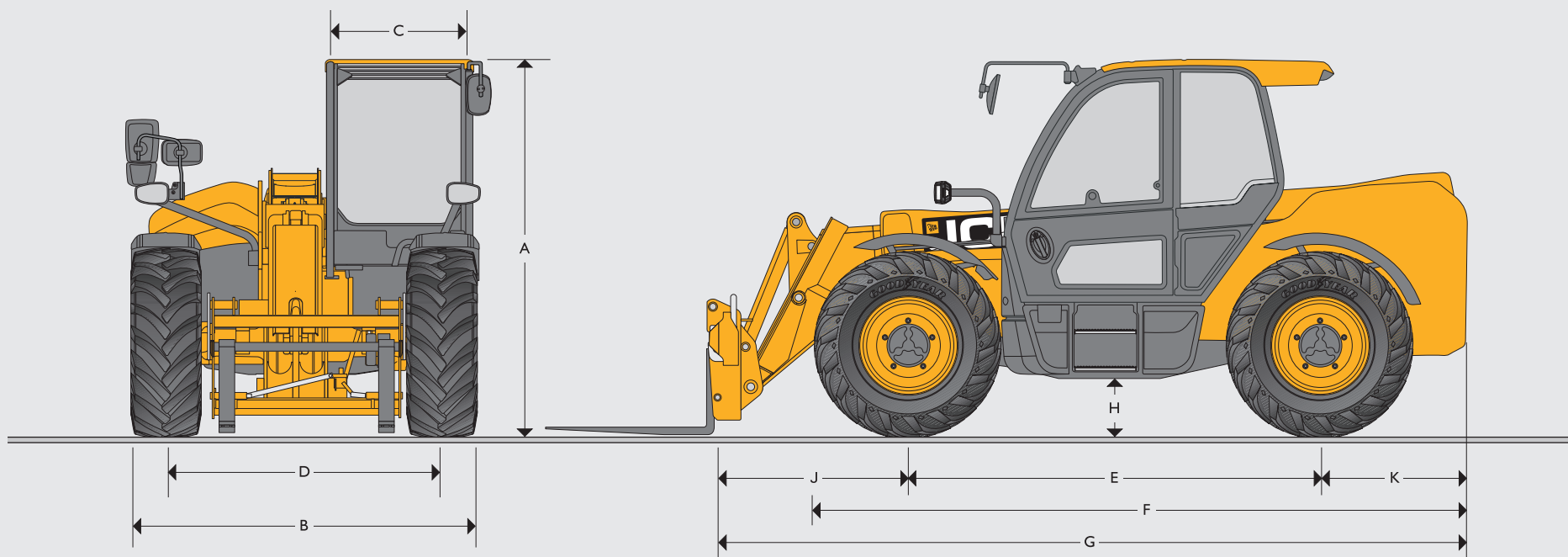


3



3

WYMIARY STATYCZNE



WYMIARY STATYCZNE

Model maszyny		532-60		538-60	532-70	538-70	542-70	542-70 PRO	536-95	560-80	
A Wysokość całkowita	m	2,44	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,51	2,63	2,69
B Szerokość całkowita (z oponami)*	m	2,23	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,47	2,34	2,55	2,48
C Szerokość wewnętrzna kabiny	m	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
D Rozstaw kół przednich	m	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,90	1,84	1,92	1,92
E Rozstaw osi	m	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,72	2,75	2,75	2,75
F Długość całkowita z oponami przednimi	m	3,95	4,03	4,03	4,38	4,38	4,38	4,40	4,40	4,49	4,55
G Długość całkowita do osprzętu	m	4,64	4,64	4,64	5,07	5,07	5,07	5,07	5,02	5,42	5,42
H Prześwit pod pojazdem	m	0,30	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,40	0,37	0,37	0,43
J Odległość od środka przedniego koła do osprzętu	m	1,24	1,24	1,24	1,32	1,32	1,32	1,32	1,24	1,57	1,57
K Odległość od środka tylnego koła do końca podwozia	m	0,65	0,65	0,65	1,00	1,00	1,00	1,04	1,03	1,01	1,01
Promień skrętu z oponami	m	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	4,4	3,7	4,1	4,1
Kąt unoszenia nośnika osprzętu dla łyżki w położeniu przenoszenia	stopnie	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	41	43	43
Kąt opuszczania nośnika osprzętu dla łyżki na pełnej wysokości	stopnie	42,5	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	37,5	24	43,5	43,5
Waga (Powershift)	kg	7340	7520	7560	7600	8300	8300	Nie dotyczy	8760	11 360	11 610
Waga (DualTech VT)	kg	7740	7920	7960	8370	8520	8520	8840	8820	11 540	11 790
Opony		380/75R20	460/70R24	460/70R24	460/70R24	460/70R24	460/70R24	500/70R24	460/70R24	500/70R24	480/80R26

Maszyna przedstawiona na ilustracji ma klimatyzację montowaną na dachu.

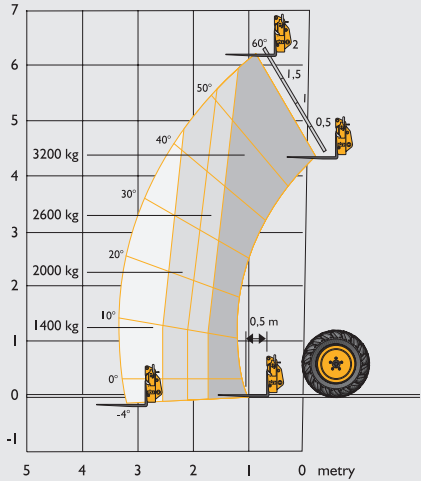
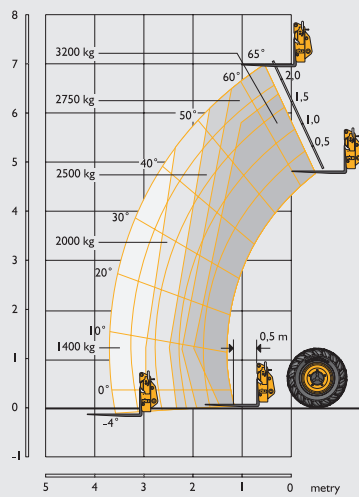
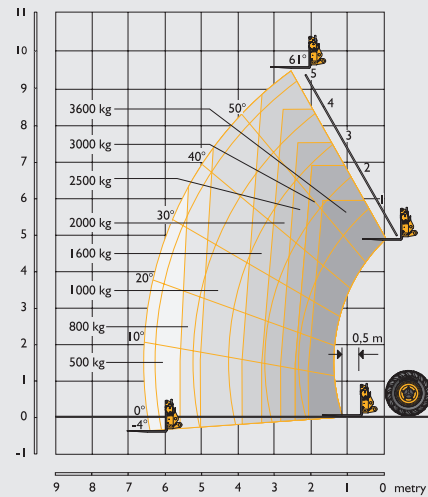
*Zależnie od ogumienia.

OPCJE				
	AGRI	AGRI SUPER	AGRI XTRA	AGRI PRO
Układ napędowy				
110 KM/ 81 kW	●	–	–	–
132 KM / 97 kW	–	●	–	–
152 KM / 112 kW	–	–	●	–
175 KM / 129 kW	–	–	–	●
Wentylator z automatyczną zmianą kierunku obrotów	●	●	●	●
40 km/h Powershift (4-biegowa) (z układem TorqueLock na 4. biegu)	●	–	–	–
40 km/h Powershift (4-biegowa) (33/37 km/h w modelu 560-80 (zależnie od ogumienia))	–	○	–	–
40 km/h Autoshift (6-biegowa z układem TorqueLock na 5. i 6. biegu)	–	○	○	–
40 km/h DualTech Variable Transmission (VT) (połączenie napędu hydrostatycznego i mechanicznego z trybem Flexi)	–	○	○	–
50 km/h DualTech Variable Transmission (VT) (połączenie napędu hydrostatycznego i mechanicznego z trybem Flexi)	–	–	–	●
Elektryczne rozłączanie napędu 2/4 koła	●	●	●	●
Układ różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) na przednią oś	○	○	●	●
Inteligentna hydraulika				
Regeneracyjny układ hydrauliczny do opuszczania i cofania wysięgnika (w modelu 536-95 tylko przy opuszczaniu)	●	●	●	●
Tłumienie końcowe przy podnoszeniu i cofaniu wysięgnika (w modelu 536-95 tylko przy podnoszeniu)	●	●	●	●
Szybkie zerowanie pomocniczego układu hydraulicznego – od wewnątrz i na zewnątrz	●	●	●	●
System automatycznego potrząsania łyżką	●	●	●	●
automatyczny system amortyzacji ramienia (SRS)	●	●	●	●
Pomocniczy układ hydrauliczny dwustronnego działania o dużym przepływie	○	○	○	○
Pojedynczy przedni pomocniczy układ hydrauliczny dwustronnego działania	●	●	●	●
Pojedynczy tylny pomocniczy układ hydrauliczny dwustronnego działania	●	●	●	●
Podwójne przednie pomocnicze układy hydrauliczne dwustronnego działania	○	○	○	○
Podwójne tylne pomocnicze układy hydrauliczne dwustronnego działania (Niedostępne w modelach 6 m)	○	○	○	○
Elektrohydrauliczna blokada sworzni	○	○	○	○
Pozycjonowanie: Poziomowanie podwozia sterowane elektrohydraulicznie (542-70 i 536-95 (6-biegowe))	–	○	○	–
Kabina				
Panel sterowania mocowany do fotela	●	●	●	●
Fotel na zawieszeniu mechanicznym	○	–	–	–
Fotel na zawieszeniu pneumatycznym	○	○	○	–
Podgrzewany fotel na zawieszeniu pneumatycznym	○	○	○	–
Półskórzany, podgrzewany i wentylowany fotel na zawieszeniu pneumatycznym	–	○	○	●
Klimatyzacja	○	○	●	●
Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury	○	○	○	○
Podgrzewana tylna szyba	●	●	●	●
Podgrzewana przednia szyba	○	○	○	○
Zewnętrzna osłona przedniej szyby i dachu	○	○	○	○
Światła				
Halogenowe światła robocze – 2 z przodu kabiny, 2 z tyłu kabiny, 2 na wysięgniku, 1 na zaczepie i oświetlenie wnętrza	●	●	–	–
Światła robocze LED – 2 z przodu kabiny, 2 z tyłu kabiny, 2 na wysięgniku, 1 na zaczepie i oświetlenie wnętrza	○	○	●	●
Pakiet świateł roboczych LED 360° – dodatkowo 2 z przodu kabiny i 2 z tyłu na podwoziu	–	○	●	●
Pakiet świateł drogowych LED – przednie i tylne światła drogowe oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej	○	○	○	○
Hamulce				
Dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy* z 7-pinowym gniazdem instalacji elektrycznej i układu E.B.S	●	●	●	●
Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy* z 7-pinowym gniazdem instalacji elektrycznej i układu A.B.S	–	○	○	○
Dwuobwodowy pneumatyczny* i jednoobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z 7-pinowym gniazdem instalacji elektrycznej i układu A.B.S	–	○	○	○
Inne				
Mechaniczny zaczep holowniczy*	●	●	●	●
Zaczep holowniczy unoszony hydraulicznie*	○	○	○	○
Zaczep holowniczy montowany na drabince*	○	○	○	○
Zestaw osłon zapobiegających zanieczyszczeniu wysięgnika (tylko 7 i 8 m)	○	○	●	●
Zespolone wyprowadzanie tylnych punktów smarowania (tylko 7 i 8 m)	○	○	●	●
Zestaw osłony pod przekładnią (standard w przypadku DTVT)	○	○	○	●

Standard ● Opcja ○ Nie dotyczy –

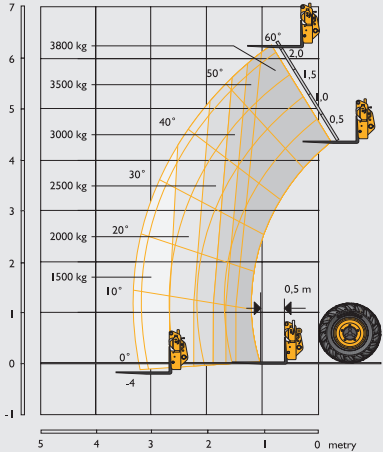
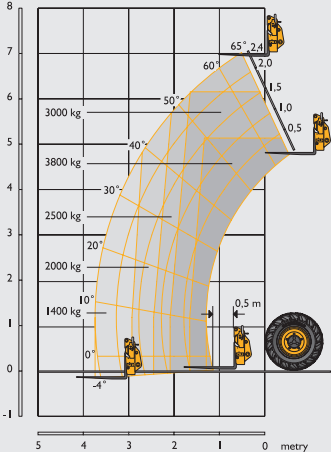
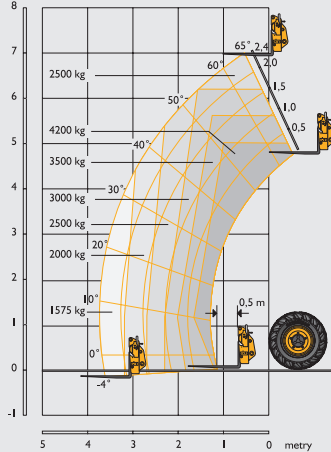
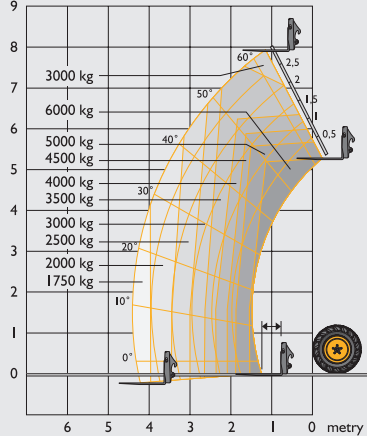
*Posiada europejską homologację ciągnika rolniczego. (Niektóre opcje zależą od terytorium).

WYDAJNOŚĆ PODNOSZENIA

Model maszyny (Powershift)		532-60	532-70	536-95
				
Udźwig maksymalny	kg	3200	3200	3600
Udźwig na pełnej wysokości	kg	3200	2750	1600
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1400	1400	500
Wysokość podnoszenia	m	6,22	7	9,49
Zasięg do przodu przy maksymalnej wysokości podnoszenia	m	0,87	0,48	2,43
Maksymalny zasięg w przód	m	3,33	3,72	6,55
Zasięg z obciążeniem 1 t	m	3,33	3,72	4,98
Wysokość odkładania	m	5,42	6,3	8,78
Siła odrywania	daN	4750	3980	4470

Zgodność z wymogami testu stabilności: ISO 22915-14:2010.

WYDAJNOŚĆ PODNOSZENIA

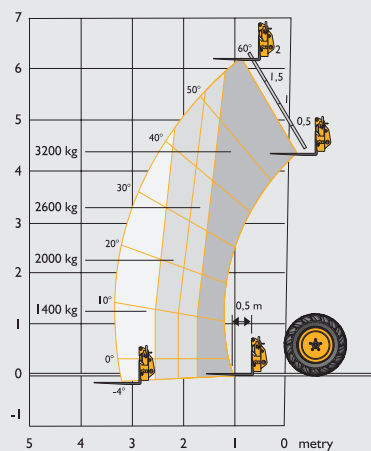
Model maszyny (Powershift)		538-60	538-70	542-70	560-80
					
Udźwig maksymalny	kg	3800	3800	4200	6000
Udźwig na pełnej wysokości	kg	3800	2500	2500	3000
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1500	1400	1575	1750
Wysokość podnoszenia	m	6,23	7,01	7,01	7,9
Zasięg do przodu przy maksymalnej wysokości podnoszenia	m	0,87	0,48	0,48	0,92
Maksymalny zasięg w przód	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Zasięg z obciążeniem 1 t	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Wysokość odkładania	m	5,42	6,3	6,3	6,64
Siła odrywania	daN	4570	4400	4400	6650

Zgodność z wymogami testu stabilności: ISO 22915-14:2010.

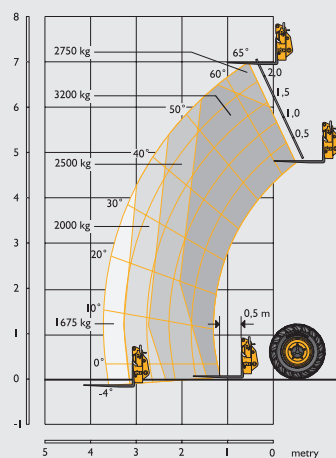
WYDAJNOŚĆ PODNOSZENIA

Model maszyny (DualTech VT)

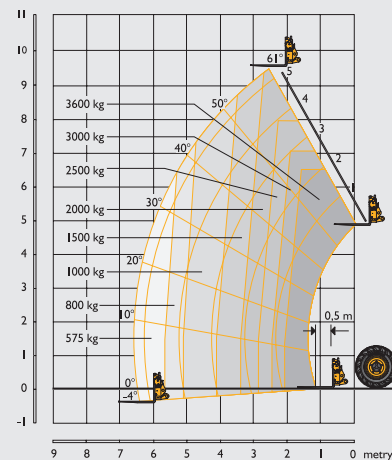
532-60



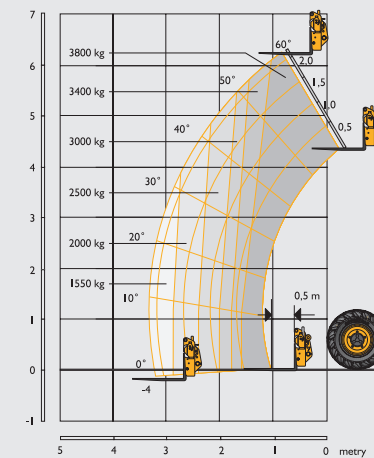
532-70



536-95



538-60



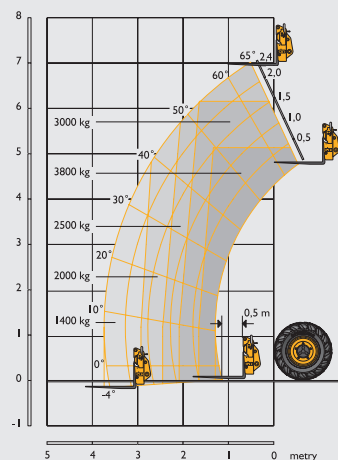
Udźwig maksymalny	kg	3200	3200	3600	3800
Udźwig na pełnej wysokości	kg	3200	2750	2000	3800
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1400	1675	575	1550
Wysokość podnoszenia	m	6,22	7	9,49	6,23
Zasięg do przodu przy maksymalnej wysokości podnoszenia	m	0,87	0,48	2,43	0,87
Maksymalny zasięg w przód	m	3,33	3,72	6,55	3,34
Zasięg z obciążeniem 1 t	m	3,33	3,72	5,09	3,34
Wysokość odkładania	m	5,42	6,3	8,78	5,42
Siła odrywania	daN	4570	3980	4470	4570

Zgodność z wymogami testu stabilności: ISO 22915-14:2010.

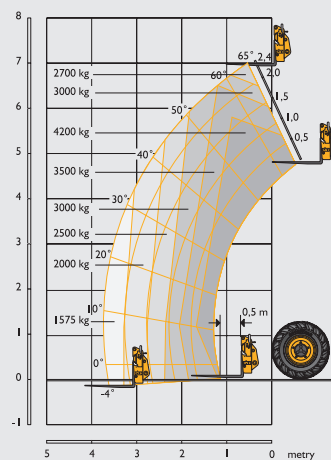
WYDAJNOŚĆ PODNOSZENIA

Model maszyny (DualTech VT)

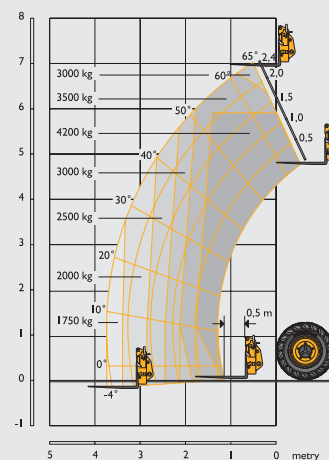
538-70



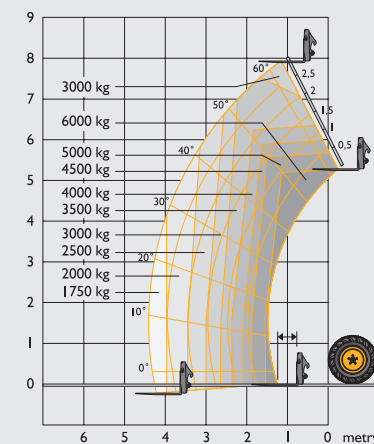
542-70



542-70 PRO



560-80



Udźwig maksymalny	kg	3800	4200	4200	6000
Udźwig na pełnej wysokości	kg	2500	2750	3000	3000
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1400	1675	1750	1750
Wysokość podnoszenia	m	7,01	7,01	7,04	7,9
Zasięg do przodu przy maksymalnej wysokości podnoszenia	m	0,48	0,48	0,48	0,92
Maksymalny zasięg w przód	m	3,73	3,73	3,71	4,48
Zasięg z obciążeniem 1 t	m	3,73	3,73	3,71	4,48
Wysokość odkładania	m	6,3	6,3	6,3	6,64
Siła odrywania	daN	4400	4400	4400	6650

Zgodność z wymogami testu stabilności: ISO 22915-14:2010.

SILNIK					
Model		AGRI	AGRI SUPER	AGRI XTRA	AGRI PRO
Producent		JCB*			
Model		DieselMAX			
Poziom emisji spalin		Euro Stage V			
Układ oczyszczania spalin		DOC, SCR, DPF			
Układ dodatkowy		Turbosprężarka i chłodzenie			
Moc znamionowa					
Moc przy 2200 obr./min	KM (kW)	110 (81)	132 (97)	152 (112)	175 (129)
Znamionowy moment obrotowy					
Moment obrotowy przy 1500 obr./min	Nm	516	550	600	690
Specyfikacja					
Pojemność skokowa	l	4,8			
Liczba cylindrów		4			
Średnica cylindrów	mm	106			
Skok	mm	135			

UKŁAD HYDRAULICZNY									
Model		532-60	538-60	532-70	538-70	542-70	542-70 PRO	536-95	560-80
Ciśnienie robocze w układzie	bar	240	260	250	260	260	260	240	260
Główny układ hydrauliczny	l/min	140	140	140	140	140	160	140	160
Typ pompy		O zmiennym wydatku							
Czas cyklu hydraulicznego									
Podnoszenie	sekundy	4,2	6,1	4,5	5,2	5,2	5,2	6	7,4
Opuszczanie	sekundy	4,7	6,8	6,6	5,7	5,7	5,7	6,9	7,9
Wysuwanie	sekundy	6,1	6	6,7	6,6	6,6	6,6	9,1	8,1
Chowanie	sekundy	4,4	4,6	5	5	5	5	11,3	7,1
Opróżnienie łyżki	sekundy	2,3	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	1,9	2,6
Załadunek łyżki	sekundy	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,8

*Czas cyklu może się różnić w zależności od specyfikacji maszyny.

POJEMNOŚCI EKSPLOATACYJNE		
Zbiornik paliwa	litry	169
ZBIORNIK płynu DEF	litry	20,8
Zbiornik płynu do spryskiwaczy	litry	6,2
Zbiornik oleju hydraulicznego	litry	113
Płyn chłodniczy	litry	28
Miska olejowa silnika	litry	15

UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Napięcie w układzie	V	12
Alternator	Amperogodziny	150
Pojemność akumulatora	Amperogodziny	180

HAŁAS I DRGANIA				
		Poziom	Margines	Warunki pomiaru
Emitowane ciśnienie akustyczne korygowane według charakterystyki częstotliwościowej A na stanowisku operatora (LpA)	dB(A)	69	+/- 1	Określony zgodnie z metodą testowania i obliczania zdefiniowaną w normie EN 12053:2001
Dźwięk na zewnątrz (pomiar stacjonarny)	dB(A)	73	+/- 1	Określony zgodnie z metodą testu zdefiniowaną w normie 2015/96 (załącznik III)
Dźwięk na zewnątrz (pomiar w ruchu)	dB(A)	84	+/- 1	
Wibracje całego nadwozia	m/s²	0,48	50%	Określone zgodnie z metodą testu zdefiniowaną w normie ISO 2631-1:1997. (Sposób użytkowania maszyny: ładowanie (kamieni)) i zgodnie z normą EN 12096:1997.
Drgania przenoszone na dłoń i ramię	m/s²	<2,5	Nie dotyczy	Określone zgodnie z metodą testu zdefiniowaną w normie ISO 5349-2:2001

SPECYFIKACJA		LOADALL MASZYNY ROLNICZE
FUNKCJE MASZYNY ZE STANDARDOWYM WYPOSAŻENIEM		
Skrzynia biegów	TorqueLock 4	Układ napędowy Powershift firmy JCB obejmuje przemiennik momentu obrotowego, skrzynię przekładni stożkowej i 4-biegową skrzynię Powershift z układem TorqueLock przy 4. biegu – całość jest zamknięta w jednej elastycznie złożonej jednostce. Tryby robocze: Ręczna zmiana biegów sterowana z poziomu jednego drążka sterowania z 4 biegami w przód i 4 biegami wstecznymi, pracującymi w trybie Powershift. Prędkość jazdy: 40 km/h Elektrycznie sterowane rozłączanie napędu na 2/4 koła. Możliwość rozłączania napędu za pomocą pedału hamulca.
	Powershift 4	Układ napędowy Powershift firmy JCB obejmuje przemiennik momentu obrotowego, skrzynię przekładni stożkowej i 4-biegową skrzynię Powershift – całość jest zamknięta w jednej elastycznie złożonej jednostce. Tryby robocze: Ręczna zmiana biegów sterowana z poziomu jednego drążka sterowania z 4 biegami w przód i 4 biegami wstecznymi, pracującymi w trybie Powershift. Prędkość jazdy: 40 km/h (33/37 km/h dla modelu 560-80 (zależnie od ogumienia)). Elektrycznie sterowane rozłączanie napędu na 2/4 koła. Możliwość rozłączania napędu za pomocą pedału hamulca.
	Autoshift 6	Układ napędowy Autoshift firmy JCB obejmuje przemiennik momentu obrotowego, skrzynię przekładni stożkowej i 6-biegową skrzynię Powershift z układem TorqueLock na biegach 5 i 6 – całość jest zamknięta w jednej elastycznie zamontowanej jednostce. Tryby robocze: Ręczna i automatyczna zmiana biegów sterowana z poziomu jednego drążka sterowania z 6 biegami w przód i 4 biegami wstecz, pracującymi w trybie Powershift. Prędkość jazdy 40 km/h. Elektrycznie sterowane rozłączanie napędu na 2/4 koła. Automatyczny wybór biegów 4–6 w trybie automatycznym. Możliwość rozłączania napędu za pomocą pedału hamulca.
	DualTech VT	Przekładnia JCB DualTech Variable Transmission obejmuje skrzynię przekładni stożkowej, przekładnię hydrostatyczną i 3-biegową skrzynię Powershift z bezpośrednim napędem mechanicznym i trybem Flexi – całość jest zamknięta w jednej elastycznie złożonej jednostce. Tryby robocze: Tryb Flexi, ręczny i jazdy automatycznej (D), zmiana biegu możliwa za pomocą pojedynczego joysticka, zawiera 1 hydrostatyczny bieg do przodu i 1 do tyłu oraz 3 biegi do przodu Powershift. Prędkość jazdy 40 km/h. Automatyczne odłączanie napędu na 2/4 koła. Automatyczny wybór w trybie jazdy (D). Stała powolnego przesuwu za pomocą pedału hamulca.
		Przekładnia JCB High Speed DualTech obejmuje skrzynię przekładni stożkowej, przekładnię hydrostatyczną i 3-biegową skrzynię Powershift z bezpośrednim napędem mechanicznym i trybem Flexi – całość jest zamknięta w jednej elastycznie złożonej jednostce. Tryby robocze: Tryb Flexi, ręczna i automatyczna zmiana biegów sterowana z poziomu jednego drążka sterowania z 1 biegiem w przód i 1 wstecz w trybie hydrostatycznym oraz 3 biegami w przód w trybie Powershift. Prędkość jazdy 50 km/h. Automatyczne odłączanie napędu na 2/4 koła Automatyczny wybór w trybie jazdy (D). Stała powolnego przesuwu za pomocą pedału hamulca.
Osie	AGRI, AGRI SUPER	Napęd przedni i tylny: Osie napędu/sterowania z redukującą piastą przekładni obiegowej JCB z mechanizmami różnicowymi rozdzielania maksymalnego momentu obrotowego. (Opcja LSD).
	AGRI XTRA, AGRI PRO	Napęd przedni i tylny: Osie napędu/sterowania JCB z redukującą piastą przekładni obiegowej. Z przodu: Układ różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) (opcja Maxtrac). Z tyłu: Mechanizm różnicowy rozdzielania momentu obrotowego Max-Trac.

Hamulce	AGRI	Hamulce zasadnicze: Serwo wspomagane, z autoregulacją, wewnętrznie zanurzone w oleju typ wielotarczowy wspomagania hamulców na przedniej osi. Hamulec postojowy: Mechaniczny hamulec ręczny z linką hamulcowa.
	AGRI SUPER, AGRI XTRA	Hamulce zasadnicze: Aktywowane hydraulicznie, z autoregulacją, wewnętrzny zanurzony w oleju typ wielotarczowy wspomagania hamulców. Hamulec postojowy: Hamulec postojowy SAHR (sprężynowy układ zwalniania hydraulicznego). Hamulce naczepty: Dwuobwodowe hydrauliczne hamulce naczepty i układ hamulcowy sterowany elektronicznie (EBS). Dwuobwodowe hydrauliczne hamulce naczepty i układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
	AGRI PRO	Hamulce zasadnicze: Dwuobwodowy układ hamulcowy przedniej i tylnej osi. Aktywowane hydraulicznie, z autoregulacją, wewnętrznie zanurzone w oleju, typ wielotarczowy wspomagania hamulców. Hamulec postojowy: Hamulec postojowy SAHR (sprężynowy układ zwalniania hydraulicznego). Hamulce naczepty: Dwuobwodowe hydrauliczne hamulce naczepty i układ hamulcowy sterowany elektronicznie (EBS). Dwuobwodowe pneumatyczne hamulce naczepty i układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
Układ kierowniczy	WSZYSTKIE MODELE	3 tryby kierowania: jazda ze skrzętem na 2 koła, jazda ze skrzętem na 4 koła, tryb kraba.
	AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	Hydrostatyczne sterowanie ze wspomaganiem, z drążkami kierowniczymi poprzecznymi na obu osiach.
	AGRI PRO	Hydrostatyczne sterowanie ze wspomaganiem, z siłownikami kierowniczymi na obu osiach.

FUNKCJE MASZYNY ZE STANDARDOWYM WYPOSAŻENIEM (CIĄG DALSZY)	
Elementy sterowania układem hydraulicznym	Pojedynczy drążek sterowania siłownikiem z układem sterowania proporcjonalnego i regulowanym systemem ciągłego przepływu. Z funkcją jazdy do przodu/neutralnego/wstecznego.
Kabina	Cicha, bezpieczna i wygodna kabina jest zgodna z normami ROPS ISO 3471 oraz FOPS ISO 3449. Szyby przyciemniane na całym obwodzie, pojedyncza wielowarstwowa zaokrąglona szyba przednia i górna. Poprzeczki dachowe, wycieraczki szyby przedniej, tylnej i górnej ze spryskiwaczami, funkcja ogrzewania/szybkiego usuwania pary wodnej z szyby. Gumowa sprężyna, amortyzator polimerowy – mocowania kabiny z izolacją boczną. Otwierane tylne okno. Dzielone, stabilne drzwi z szybą dolną i górną. Pojedyncza zintegrowana osłona przeciwsłoneczna na szybę przednią i okno dachowe. Audiowizualny system ostrzegania ze wskaźnikami temperatury płynu chłodniczego, wody w paliwie, ciśnienia oleju silnikowego, układu oczyszczania powietrza, stanu naładowania akumulatora, temperatury i ciśnienia oleju przekładniowego. Licznik motogodzin i prędkościomierz. Temperatura silnika, wskaźniki ilości paliwa i AdBlue/DEF. Regulowana kolumna kierownicy z wbudowaną dźwignią przełączania jazdy do przodu/do tyłu. Automatyczny system ostrzegania ze wskaźnikiem momentu obciążenia (LLMI) umieszczony na poziomie wzroku, odbierający sygnały z czujnika ładunku na tylnej osi. Stale monitoruje stabilność maszyny i pozwala operatorowi zachować kontrolę nad pojazdem w różnych warunkach.

HOMOLOGACJA	
AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	Posiada europejską homologację ciągnika rolniczego typu T1a.
AGRI PRO	Posiada europejską homologację ciągnika rolniczego typu T1b.



JEDNA FIRMA, PONAD 300 MASZYN.

Najbliższy dealer firmy JCB

LOADALL | MASZYNY ROLNICZE

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/560-80

Moc znamionowa: 109 KM – 173 KM Udźwig: 3200 kg – 6000 kg Wysokość podnoszenia: 6,2 m – 9,5 m

JCB Agriculture, Rocester, Staffordshire, Wielka Brytania ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 Adres e-mail: salesinfo@jcb.com

Najnowsze informacje dotyczące naszej oferty produktów są dostępne pod adresem: www.jcb.com

©2022 JCB Sales. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadne części niniejszej publikacji nie mogą być reprodukowane, przechowywane lub przekazywane w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami elektronicznymi, mechanicznymi lub innymi, ani kopiowane bez uzyskania wcześniejszej zgody działu JCB Sales. Wszelkie odniesienia w niniejszej publikacji do mas roboczych, rozmiarów, wydajności i innych osiągnięć podano wyłącznie w charakterze danych pomocniczych i mogą one być inne w poszczególnych typach maszyn. W związku z tym nie można się na nich opierać przy wyborze urządzeń do poszczególnych zastosowań. Wszelkich porad i wskazówek powinien zawsze udzielać przedstawiciel handlowy firmy JCB. Firma JCB zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. Przedstawione zdjęcia i opisy mogą zawierać opcjonalne wyposażenie i akcesoria. Logo JCB jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy J.C. Bamford Excavators Ltd.

