



ŁADOWARKA KOŁOWA | 407/409

Moc brutto: 48 kW (64 KM) / 55,4 kW (74 KM) Maks. Masa robocza: 5210 kg / 6031 kg



WYSOKA WYDAJNOŚĆ.

NOWE JCB 407 I 409 SPEŁNIAJĄ WYMOGI PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH EMISJI STAGE V. TE KOMPAKTOWE ŁADOWARKI KOŁOWE SĄ BARDZO WSZECHSTRONNYMI MASZYNAMI O OPTYMALNYM STOSUNKU MOCY DO MASY, CO CZYNI JE BARDZO PRODUKTYWNYMI I SPRAWNYMI TRANSPORTERAMI NARZĘDZI.

JCB Diesel by Kohler

1 Firma JCB ściśle współpracowała z firmą Kohler w celu wyprodukowania najwyższej klasy kompaktowego silnika ładowarki kołowej o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym wytwarzanym przy niskich obrotach.

2 Zwiększona wydajność przedniej części ładowarki z nową opcją wysokiego przepływu, co daje dodatkowe 40 litrów, razem: 118 l/min (409) i 100 l/min (407).

Modele JCB 407 i 409 posiadają opcję dużej prędkości, zapewniającą maksymalną prędkość odpowiednio 35 km/h i 40 km/h.

3 Zastosowanie napędu hydrostatycznego zapewnia łatwą obsługę maszyny nawet przez niedoświadczonych operatorów. Zmniejsza ryzyko pracy ze zbyt dużą mocą skutkującej wyższym zużyciem paliwa.

Nowa funkcja Eco Mode (Tryb Eko) poprawia zużycie paliwa. Funkcja automatycznego wyłączania na biegu jałowym wyłącza silnik po określonym okresie bezczynności, zmniejszając zużycie paliwa.



1



3



Wszechstronność, której potrzebujesz.

4 W przegubowym układzie sterowania zastosowano prosty w obsłudze system przesuwu bocznego, idealnie nadający się do przenoszenia palet i wymiany osprzętu.

5 Dzięki wielu różnym dostępnym typom osi ładowarkę kołową można dostosować do dowolnego zadania. Otwarty mechanizm różnicowy doskonale sprawdza się w przypadku twardego gruntu, a układ różnicowego ograniczenia poślizgu to idealne rozwiązanie w miękkim, błotnistym terenie.

Przełączany mechanizm różnicowy z układem blokowania przedniej osi zastosowany w modelach 407 i 409 zapewnia z kolei doskonałą przyczepność w błotnistym terenie i nie powoduje powstawania sił tnących, dzięki czemu grunt nie jest niszczone podczas przestoju maszyny. Można go także włączyć podczas ruchu maszyny i pod obciążeniem.

6 Moc z układu napędowego jest w wydajny sposób przenoszona do podłoża za pośrednictwem innowacyjnego podwozia, przy pełnej synchronizacji wszystkich komponentów. Dzięki takim rozwiązaniom nasze maszyny to najlepsze ładowarki kołowe dostępne na rynku.

7 Dzięki zastosowaniu w ładowarce kołowej nowego osprzętu do holowania dostępny jest układ zaczepowy połączony z tylnymi systemami elektrycznymi i hydraulicznymi, umożliwiający holowanie ładunków o ciężarze do 3,5 tony lub zamontowanie tylnych urządzeń, np. solarek.

Nasz pedał impulsowy ekonomicznie rozdziela moc silnika z opon na ramę roboczą, aby zmaksymalizować moc maszyny w celu precyzyjnego i wydajnego przenoszenia materiałów.

Dzięki opcji wysokiego przepływu wydajność układu hydraulicznego została zwiększona o 30 litrów, zapewniając szybszy przepływ.

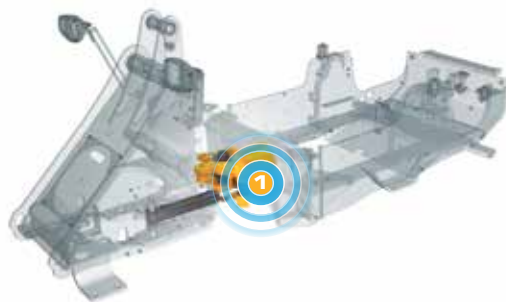


WBUDOWANA JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ.

JCB WIE, ŻE ŁADOWARKA KOŁOWA JEST KLUCZOWĄ CZĘŚCIĄ PROCESU W ZAKŁADZIE. DLATEGO TEŻ NOWE ŁADOWARKI 407 I 409 ZOSTAŁY ZBUDOWANE W OPARCIU O JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ. STANDARDY, KTÓRE ZASTOSOWALIŚMY OD PROJEKTU DO PRODUKCJI, ZABEZPICZĄ TWÓJ PROCES PRACY, GODZINA PO GODZINIE, DZIEŃ PO DNIU.

Sprawdzona jakość wykonania.

1 Dzięki naszej wiedzy na temat przenoszenia materiałów JCB nie akceptuje kompromisów przy projektowaniu maszyn. Dowodem na to jest nasze wyjątkowo wytrzymałe złącze środkowe, które oscyluje w zakresie ± 10 stopni.



2 Tylne światła są umieszczone we wnęce wykonanej w solidnej, odlewanej przeciwwadze, co gwarantuje dobrą ochronę przed uderzeniami.



3 Przewody hydrauliczne są dobrze zabezpieczone, starannie poprowadzone, zaciśnięte i umieszczone z dala od wszystkich miejsc potencjalnego zgniatania.



4 W celu zapewnienia najwyższej jakości stosujemy nowoczesne procesy produkcyjne, takie jak obróbka za pomocą robotów, technologia malowania precyzyjnego i innowacyjne techniki montażu.



5 Precyzyjna obróbka zapewnia dużą tolerancję na obciążenia oraz dokładne położenie sworzni i tulei.



Przewaga dzięki konstrukcji.

6 Sercem modeli 407 i 409 jest najwyższej jakości silnik, układ napędowy i elementy osi pochodzące od dostawców takich jak DANA i Bosch.

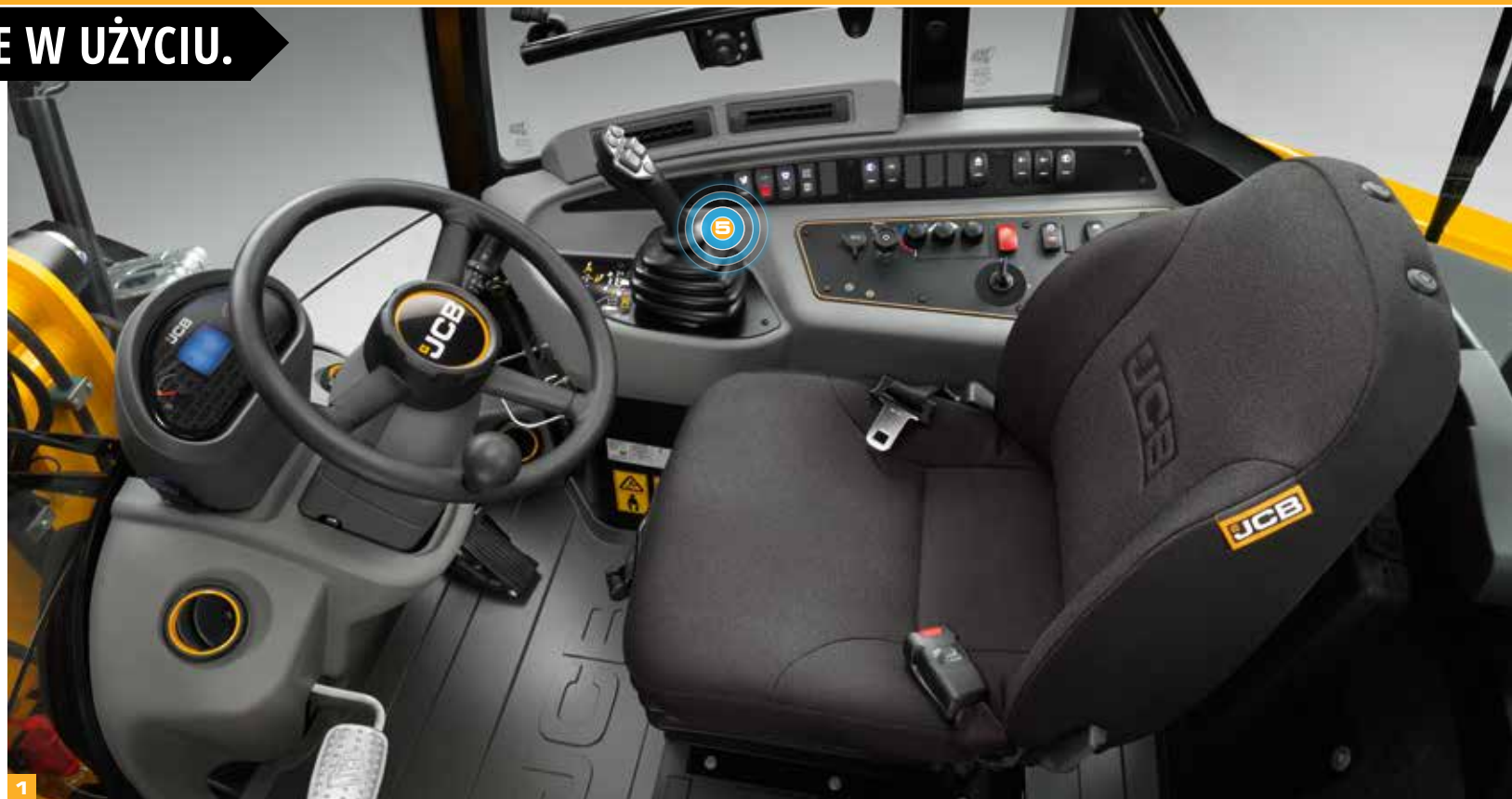
7 Maszyny te cechuje mocne podwozie i najlepszy możliwy rozkład masy, co pozwala na lepsze pochłanianie sił zewnętrznych do maszyny.

8 Analiza metodą elementów skończonych i próby na stanowisku badawczym gwarantują wyjątkową wytrzymałość i trwałość konstrukcji. Testy przeprowadzane w niskich temperaturach zapewniają skuteczny rozruch nawet przy -20°C.



WYGODNE ORAZ PROSTE W UŻYCIU.

NOWE KOMPAKTOWE ŁADOWARKI KOŁOWE 407 I 409 ZOSTAŁY ZAPROJEKTOWANE TAK, ABY UŁATWIĆ PRACĘ. KABINY NOWEJ GENERACJI SĄ ŁATWO DOSTĘPNE, INTUICYJNE W OBSŁUDZE I OBSŁUGIWANE Z CENTRUM MASZyny, CO ZAPEWNIĄ DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ. KONIEC KOŃCÓW, PRACUJĄCY W SPOKOJU I WYGODZIE OPERATOR OZNACZA WIĘKSZĄ WYDAJNOŚĆ.



Zaprojektowane wokół ciebie.

1 Całkiem nowa generacja stylizacji w kabinie obejmuje nowe podparcie prawego ramienia zaprojektowane z myślą o ułatwieniu pracy operatorowi oraz łatwą do czyszczenia matę podłogową.

2 Nowa generacja uchylnych i teleskopowych kolumn kierowniczych umożliwia łatwą regulację w celu zapewnienia maksymalnego komfortu. Nowa kierownica jest wyposażona w miękki uchwyt, który poprawia komfort i styl jazdy.

3 Stylowy, nowoczesny wyświetlacz centralny zawierający analogowe wskaźniki i kolorowy ekran LCD, na którym dostępne są informacje na temat stanu maszyny, wymagań w zakresie serwisowania, dane eksploatacyjne i inne.

Znajdujący się w kabinie przycisk zwalniający ciśnienie umożliwia łatwą i szybką wymianę osprzętu.

4 Wszystkie przyrządy potrzebne do obsługi ładowarki kołowej JCB są łatwo dostępne z fotela, więc nie trzeba się rozglądać w ich poszukiwaniu podczas pracy.



Większy komfort i kontrola.

5 Ergonomicznie zaprojektowany joystick zapewnia wygodniejszą i bardziej intuicyjną obsługę.

Model 407 ma obniżony poziom hałasu w kabinie wynoszący 78 dB, a model 409 tylko 76 dB.

6 W pełni otwierające się prawe okno w standardzie, zapewniające zwiększoną wentylację przy jednoczesnym zabezpieczeniu przed kurzem.

7 Podwyższona pozycja jazdy zapewnia lepszą widoczność do przodu i do tyłu dzięki doskonałej widoczności dookoła całej maszyny.



7



ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA.

NOWE MODELE JCB 407 I 409 CHARAKTERYZUJĄ SIĘ INNOWACYJNYM DESIGNEM I WYSOKIEJ JAKOŚCI KOMPONENTAMI, CO POZWALA IM SPĘDZAĆ JAK NAJWIĘCEJ CZASU NA CIĘŻKIEJ PRACY Z DŁUGIMI OKRESAMI MIĘDZY PRZEGLĄDAMI.

Serwisowanie z uśmiechem na twarzy.

1 Duża, jednoelementowa maska zapewnia łatwy dostęp do komory silnika i chłodnicy. Prosty dostęp do wszystkich punktów serwisowych spod maski.

2 DPF jest dobrze umiejscowiony, co ułatwia wymianę bez konieczności demontażu innych komponentów.

3 Nowe maszyny 407 i 409 mają wspólne części z innymi maszynami JCB, co zapewnia jeszcze większą ich dostępność.

4 Kabinowy filtr powietrza i bezpieczniki elektryczne znajdują się pod HVAC, co ułatwia dostęp z poziomu gruntu.

5 Akumulator można łatwo umieścić w bezpiecznej skrzynce zaciskowej.

6 Silnik elektroniczny posiada więcej informacji, które są wyświetlane na EMS w kabinie, a także poprzez JCB LiveLink, w tym godziny pracy, informacje o błędach i status DPF.



BEZPIECZEŃSTWO I PEWNOŚĆ.

PONIEWAŻ BEZPIECZEŃSTWO I PEWNOŚĆ SĄ NAJWAŻNIEJSZE W KAŻDYM ZAKŁADZIE, JCB 407 I 409 ZOSTAŁY ZAPROJEKTOWANE TAK, ABY PRZEZ CAŁY CZAS CHRONIĆ SWOICH OPERATORÓW, SIEBIE I WSZELKIE OSOBY POSTRONNE. DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ, ZABEZPIECZENIA PRZED KRADZIEŻĄ I ANTYPOŚLIZGOWE POWIERZCHNIE TO TYLKO POCZĄTEK.

Całkowite bezpieczeństwo.

- 1** Nowe modele 407 i 409 można opcjonalnie wyposażyć w immobilizer, aby zapobiec kradzieży z floty.
- 2** Stopnie są wyprofilowane i rozmieszczone w równych odstępach. Ponadto właściwie umieszczone uchwyty zapewniają trzy punkty kontaktu przez cały czas.
- 3** Zamontowany na silniku DPF jest zabezpieczony pod zamykaną maską.
- 4** Elektroniczny system obsługi dwustopniowej izolacji szybkozłącza w kabinie zapobiega niekontrolowanemu odłączeniu osprzętu.
- 5** Przełącznik fotela monitoruje obecność operatora i zatrzymuje silnik, jeśli nie jest obecny, uniemożliwiając tym samym ruch maszyny.



2



4



1



5



SYSTEM TELEMATYCZNY LIVELINK

System telematyczny LiveLink pomaga w zdalnym monitorowaniu i zarządzaniu flotą maszyn z dowolnego miejsca na świecie poprzez radykalne zwiększenie wydajności, produktywności, bezpieczeństwa i ochrony całej floty maszyn JCB i innych niż JCB.

WYDAJNOŚĆ MASZINY: Śledź codzienną pracę maszyny za pomocą regularnych raportów o wydajności, które dostarczają informacji o czasie postoju, lokalizacji, stanie technicznym maszyny, kodach błędów do celów diagnostycznych, wykorzystaniu silnika przez pasmo mocy, alarmach bezpieczeństwa i zużyciu paliwa. JCB LiveLink zapewnia, że maszyny są utrzymywane w ruchu w celu zapewnienia maksymalnego czasu sprawności i zwrotu z inwestycji.

NIEZAWODNOŚĆ MASZINY: Dokładne godziny pracy i alarmy serwisowe poprawiają planowanie konserwacji w celu optymalizacji produktywności maszyn.

BEZPIECZEŃSTWO MASZINY: Działająca w czasie rzeczywistym funkcja systemu LiveLink pod nazwą geofencing informuje o opuszczeniu przez maszynę wyznaczonej strefy. Dostępna jest też funkcja alarmów informujących o użytkowaniu poza wyznaczonymi godzinami.



Śledź lokalizację dowolnego urządzenia poprzez połączenie Bluetooth.



Rozwiązanie telematyczne dla rynku wtórnego, które można zamontować w każdej maszynie.



PEŁNA KONTROLA NAD TWOJĄ FLOTĄ.

LiveLink Fleet umożliwia śledzenie każdego aspektu sprzętu w celu maksymalizacji wydajności i czasu sprawności maszyn.

MNIEJ ZGADUJ, WIEDZ WIĘCEJ: Problemy ze sprzętem i przypomnienia serwisowe są rejestrowane natychmiast po ich wystąpieniu, co pomaga szybko reagować.

OCZY PRZY ZIEMI: Zintegruj LiveLink Fleet z aplikacją mobilną JCB Operator oraz danymi od operatorów z codziennych kontroli urządzeń, które natychmiast trafiają do Twojego kokpitu.

PEŁNY SPOKÓJ DUCHA: Alerty bezpieczeństwa operatora pomagają zapewnić efektywne i bezpieczne użytkowanie maszyn.

MĄDRZEJSZE NARZĘDZIA, MĄDRZEJSZE DECYZJE:

Od przepracowanych godzin do zmnarowania paliwa, dostęp do indywidualnych analiz floty, aby podejmować mądrzejsze i szybsze decyzje.

PROSTOTA BEZ PAPIEROLOGII: Certyfikaty dostępu, informacje o gwarancji, instrukcje szybkiego uruchamiania maszyn i instrukcje obsługi.

Aplikacja JCB Operator

WIESZ TO, CO ZAUWAŻY OPERATOR.

Aplikacja JCB Operator zapewnia szybsze, jaśniejsze i dokładniejsze informacje o Twojej flocie, bezpośrednio od osób korzystających z Twojego sprzętu każdego dnia.

BĄDŹ W KONTAKCIE: Regularnie sprawdzaj swoją maszynę dzięki widoczności w portalu LiveLink Fleet

DOSTOSUJ SWOJE KONTROLE: Dostosuj swoje listy kontrolne tak, aby pasowały do każdego zastosowania, klienta lub miejsca.

PRZESYŁAJ, ABY BYĆ NA BIEŻĄCO: Przesyłaj przydatne informacje ze zdjęciami i komentarzami.

W PEŁNI KOMPATYBILNA: Aplikacja JCB Operator współpracuje z maszynami i urządzeniami nieposiadającymi funkcji telemetrycznych.

UZYSKAJ DOSTĘP DO WSZYSTKICH INFORMACJI: Uzyskaj dostęp do dokumentacji, takiej jak przewodniki szybkiego startu.

*Poszczególne funkcje aplikacji LiveLink Telematics, LiveLink Fleet i aplikacji Operator różnią się w zależności od regionu, silnika i typu maszyny.

WARTOŚĆ DODANA.

OGÓLNOŚWIATOWA SIĘĆ PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA FIRMY JCB ZAPEWNIŁA NAJWYŻSZY POZIOM POMOCY TECHNICZNEJ. NIEZALEŻNIE OD POTRZEB I MIEJSCA UDZIELAMY SZYBKIEJ I SKUTECZNEJ POMOCY, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ FUNKCJONALNOŚĆ MASZYN.



1

1 Zespół pomocy technicznej zapewnia natychmiastowy i całodobowy dostęp do fachowej wiedzy, a zespoły ds. finansów i ubezpieczeń oferują elastyczne i konkurencyjne oferty.

2 Globalna sieć sprzedaży części zamiennych firmy JCB to kolejny czynnik poprawiający wydajność. Korzystając z 18 central regionalnych, możemy w ciągu 24 godzin dostarczyć ok. 95% wszystkich części w dowolne miejsce na świecie. Oryginalne części JCB są doskonale dopasowane do maszyn, gwarantując w ten sposób optymalne osiągi i wydajność pracy.

Uwaga: Usługa JCB LIVELINK i rozszerzone gwarancje JCB nie są dostępne w każdym regionie – ich dostępność należy potwierdzić u lokalnego dystrybutora.

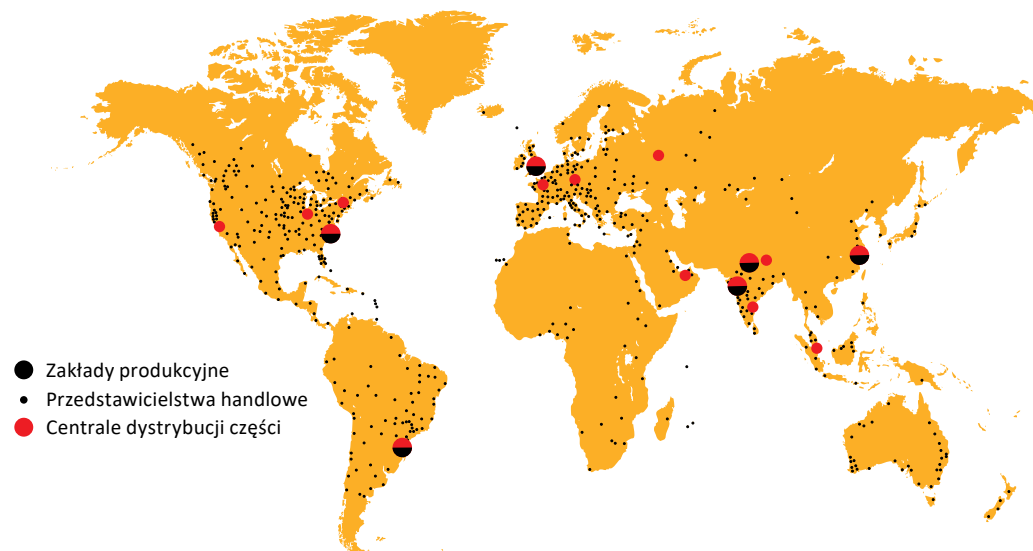


2

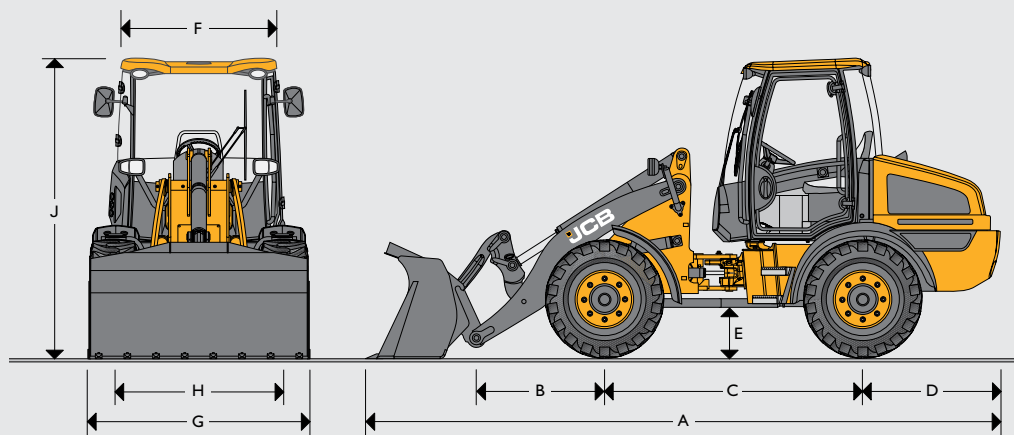
3 Usługi serwisowe JCB obejmują wszechstronne, przedłużone pakiety gwarancyjne i umowy serwisowe, a także umowy dotyczące wyłącznie serwisu lub napraw i konserwacji. Niezależnie od Twojej decyzji, nasze zespoły konserwatorskie na całym świecie świadczą usługi w konkurencyjnych cenach. Jeżeli interesują Cię koszty, otrzymasz niezobowiązujące oferty cenowe, a jeżeli zechcesz skorzystać z usług naprawy w ramach ubezpieczenia, gwarantujemy szybką i skuteczną pomoc.



3



WYMIARY STATYCZNE

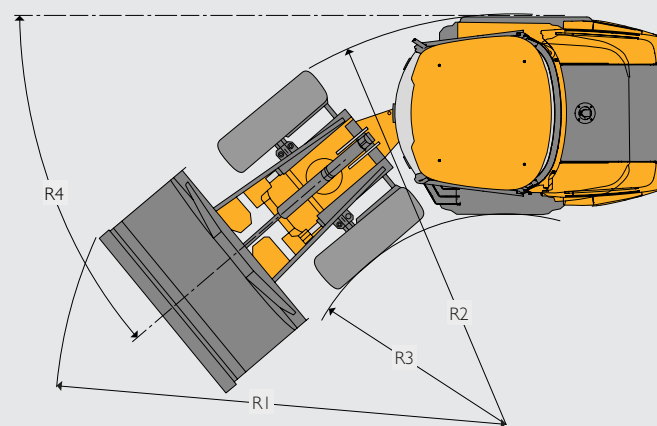


			407	409
A	Długość całkowita	mm	5133	5465
B	Odległość od osi do sworznia obrotu	mm	906	1130
C	Rozstaw osi	mm	2100	2205
D	Odległość od osi do powierzchni przeciwwagi	mm	1268	1295
E	Prześwit pod pojazdem	mm	313	472
F	Szerokość kabiny	mm	1468	1468
G	Szerokość z oponami*	mm	1727	1898
H	Rozstaw kół	mm	1390	1490
J	Wysokość do dachu kabiny	mm	2500	2643
	Masa osi przedniej	kg	1395	1850
	Masa osi tylnej	kg	3668	4076
	Masa całkowita	kg	5063	5926
	Wewnętrzny promień skrętu	mm	2010	2079
	Maks. promień skrętu z łyżką	kg	4160	4432
	Kąt przegubu	stopnie	±40	±40
	Maks. promień skrętu z oponami	kg	3800	3979
	Maks. szerokość na wysokości opon	mm	1864	1900

Dane modelu 407 na podstawie maszyny wyposażonej w mocowaną szybkozłączem łyżkę o objętości 0,8 m³ z płytami podstawy oraz oponami Camso SLR4 12,5-18.

Dane modelu 409 na podstawie maszyny wyposażonej w mocowaną szybkozłączem łyżkę o objętości 1,0 m³ z płytami podstawy oraz oponami Mitas MPT-04 16,0/70-20.

PROMIĘN SKRĘTU



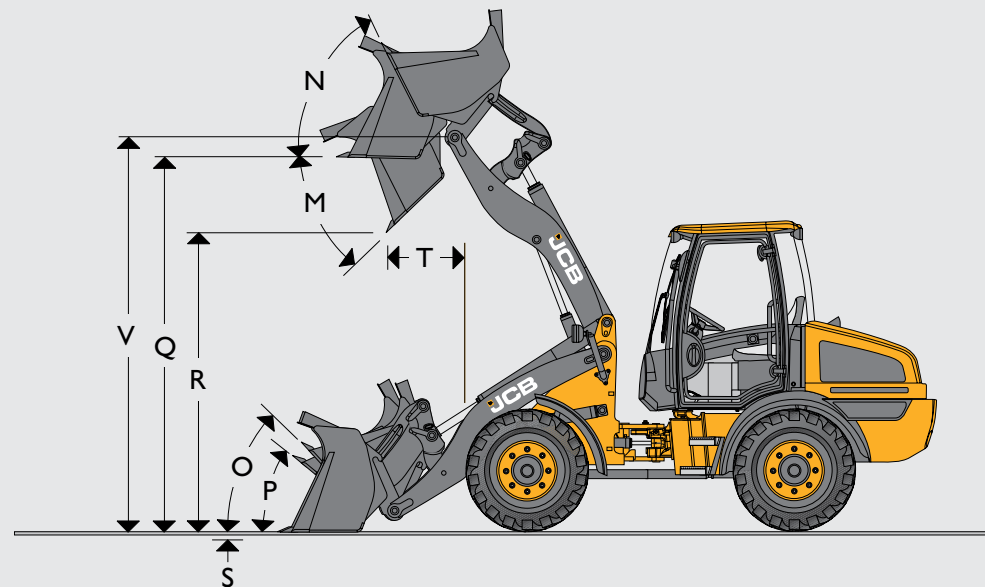
			407	409
R1	Maksymalny promień skrętu z łyżką	mm	4160	4432
R2	Maksymalny promień skrętu z oponami	mm	3800	3979
R3	Wewnętrzny promień skrętu	mm	2010	2079
R4	Kąt przegubu	stopnie	40	40

SILNIK:

		407	409
Typ:		4-suwowy, elektroniczny Common Rail	
Model		JCB Diesel by Kohler — KDI 2504 TCR	
Pojemność	litry	2,482	2,482
Układ dolotowy powietrza		Turbosprężarka	Turbosprężarka
Silowniki		4	4
Maks. moc brutto zgodnie z normą SAE J1995/ISO 14396	kW (KM).	48 (64) przy 2200 obr./min	54,5 (74) przy 2200 obr./min
Maks. moment obrotowy	Nm przy 1500 obr./min	300	300
Poziom emisji		UE Stage V	UE Stage V
Układ oczyszczania spalin		DPF	DPF

WYMIARY ŁADOWARKI

Model (przy założeniu, że maszyna jest wyposażona w opony Camso SLR4 12,5-18 (tylko 407) oraz opony Mitas MPT-04 16,0/70-20 (tylko 409)).		407					409				
Typ łyżki		Uniwersalna	Uniwersalna	Do lekkich materiałów	Do lekkich materiałów	Lemiesz ładowarki 6 w 1	Uniwersalna	Uniwersalna	Do lekkich materiałów	Do lekkich materiałów	Siłownik łyżki 6 w 1
Wyposażenie łyżki		Zęby lub płyta		Płyta		Zęby lub płyta	Zęby lub płyta		Płyta		Zęby lub płyta
Pojemność łyżki (nasypowa wg SAE)	m ³	0,8	1	1,2	1,4	0,75	1	1,2	1,4	1,6	0,9
Szerokość łyżki	mm	1900	1900	1900	1900	1900	1950	1950	2100	2200	1950
Waga łyżki	kg	287	322	353	384	435	332	358	399	434	436
Maks. gęstość materiału	kg/m ³	2050	1620	1320	1120	2100	1957	1602	1346	1157	2090
Obciążenie przy przechyleniu prostym	kg	4323	4245	4149	4108	4127	4583	4503	4415	4337	3830
Obciążenie przy przechyleniu i pełnym obrocie	kg	3326	3265	3193	3160	3174	3648	3584	3513	3452	3507
Ładowność	kg	1663	1633	1596	1580	1587	1824	1792	1756	1725	1754
Maks. siła wyłomotwórcza	kN	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	53,8	46,6	43,1	41,6	50,8
M Maksymalny kąt wyładunku	stopnie	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Kąt podnoszenia na pełnej wysokości	stopnie	56	56	56	56	56	56	63,6	63,6	63,6	63,6
O Podnoszenie w czasie przenoszenia	stopnie	54	54	54	54	54	54	53,1	53,1	53,1	53,1
P Podnoszenie na poziomie gruntu	stopnie	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
Q Wysokość załadunku	mm	2991	2991	2991	2991	2991	3189	3189	3189	3189	3189
R Wysokość wyładunku (kąt wyładunku wynoszący 45 stopni)	mm	2489	2418	2348	2295	2489	2619	2552	2500	2446	2609
S Głębokość kopania	mm	105	105	105	105	106	60	60	60	60	60
T Zasięg na wysokości wyładunku	mm	764	835	905	958,5	764	523	599	652	705	523
Zasięg maksymalny (wyładunek pod kątem 45 stopni) — ramię poziomo	mm	1494	1465	1635	1689	1494	523	599	652	705	523
Masa robocza (obejmująca masę operatora wynoszącą 75 kg oraz pełny zbiornik paliwa i mocznika)	kg	5063	5097	5128	5159	5210	5927	5953	5994	6029	6031
V Wysokość sworznia	mm	3120	3120	3120	3120	3120	3340	3340	3340	3340	3340



ROZMIAR OPON - 407					
			Wymiary		
Rozmiar opon	Producent	Typ:	Masa robocza (kg)	Pionowe (mm)	Szerokość mm
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	41	-4	0
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	64	-14	69
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	94	9	113
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	77	22	-22
335/80 R18	Michelin	XZSL	82	9	14
340/80 R18	Michelin	XMCL	72	-6	25
340/80 R18	Nokian	TRI 2	56	1	12
12,5-18	Camso	SLR4	0	0	0
12,5/80-18	Camso	SLR4	0	-15	-15

Podane wymiary ładowarek dotyczą maszyn z kołami i oponami 12,5-18.

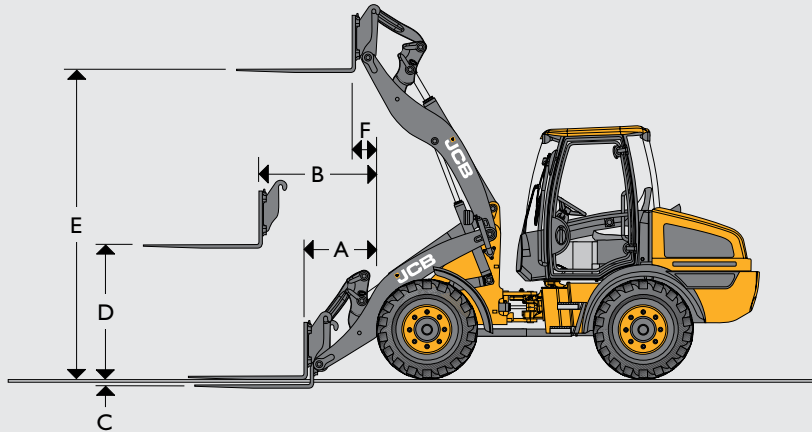
ROZMIAR OPON - 409					
			Wymiary		
Rozmiar opon	Producent	Typ:	Masa robocza (kg)	Pionowe mm	Szerokość (mm)
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EN	-56	-24	-8
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-73	-3	-85
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-55	-17	-51
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-14	10	-7
375/75 R20	Michelin	XZSL	-1	-4	-13
380/75 R20	Michelin	XMCL	-13	-4	-15
400/70 R20	Michelin	XMCL	0	-4	4
405/70 R20	Michelin	XZSL	25	19	10
420/75 R20	Michelin	XMCL	38	23	10
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-82	-32	-65
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-57	10	-51

Wymiary ładowarki podane na kołach i oponach Mitas MPT-04 16,0/70-20.

UKŁAD NAPĘDOWY			
		407	409
Typ:		Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
Model		Rexroth A6VM - 2-biegowy	Rexroth A6VM - 2-biegowy
Model (opcje 35 km/h / 40 km/h)		Rexroth A6VM - 3-biegowy	Rexroth A6VM - 3-biegowy
Niski zakres	km/h	6,0	6,0
Niski zakres (wysoka prędkość)	km/h	8,0	8,0
Wysoki bieg	km/h	18,0	20,0
Duża prędkość (opcjonalna)	km/h	35,0	40,0

OSIE		
		407409
Typ:	Belka prosta	
Marka i model	Dana 111	
Wahania kąta podwozia	stopnie	±10

WYMIARY ŁADOWARKI - RAMA WIDEŁ Z WIDŁAMI



		Widły równoległe	
		407	409
	Szerokość płyt mocowania wideł	mm1345	1345
	Długość zębów	mm1200	1200
A	Zasięg na poziomie gruntu	mm710	724
B	Zasięg ramion w pozycji poziomej	mm1232	1187
C	Zasięg na poziomie poniżej gruntu	mm84	17
D	Wysokość ramion w poziomie	mm1426	1396
E	Maksymalna wysokość ramion	mm3012	3231
F	Zasięg na maksymalnej wysokości	mm506	231
	Ładowność	kg2142	2366
	Ciężar wywracający przy jeździe na wprost (STL)*	kg3324	3787
	Ciężar wywracający przy pełnym skręcie (40°)	kg2600	2907
	Waga osprzętu	kg191	191

* W odległości 500 mm od środka ciężkości. Na podstawie 80% FTTL zgodnie z definicją w ISO 8313.

Ręczny rozstaw wideł co 50 mm. Część wideł o wymiarach 100 x 50 mm.

UKŁAD ELEKTRYCZNY		407/409	
Napięcie w układzie	V	12	
Wydajność alternatora	Amperogodziny	100	
Pojemność akumulatora	Amperogodziny	100	

UKŁAD HYDRAULICZNY			
		407	409
Typ pompy		Pojedyncza pompa zębata	Pojedyncza pompa zębata
Pompa do opcjonalnego układu hydraulicznego o dużym przepływie		Dwie pojedyncze pompy zębate	Dwie pojedyncze pompy zębate
Maks. ciśnienie pompy	bar	230	250
Przepływ pomocniczy	l/min	60	83
Czasy cykliów hydraulicznych przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika obr./min			
Podniesienie ramion (pełna łyżka)	sekundy	4,9	
Wyładunek łyżki (pełna łyżka)	sekundy	3,5	4,1
Obniżenie ramion (pusta łyżka)	sekundy	3,1	3
Całkowity cykl	sekundy	11,5	12
Układ hydrauliczny (duży przepływ)		plus 30 l	
Maks. przepływ pompy	l/min	64	89

UKŁAD KIEROWNICZY	Układ hydrauliczny i układ kierowniczy pomocniczy.
-------------------	--

POJEMNOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH			
		407	409
Układ hydrauliczny	litry	70	
Zbiornik paliwa	litry	80	
Miska olejowa silnika	litry	11,2	
Olej smarujący oś przednią	litry	4,4	
Olej smarujący oś tylną	litry	6,05	

HAŁAS I DRGANIA					
	407	409	Niepewność	Warunki pomiaru.	
Poziom hałas na stanowisku operatora	LpA	78 dB	76 dB	±1 dB	Określono zgodnie z metodą testu zdefiniowaną w normie ISO 6396 oraz zgodnie z warunkami testu dynamicznego zdefiniowanymi w dyrektywie 2000/14/WE.
Emisja hałasu przez maszynę	LWA	101 dB	101 dB	±1 dB	Gwarantowana ekwiwalentna moc akustyczna (hałas na zewnątrz) określona zgodnie z warunkami testu dynamicznego zdefiniowanymi w dyrektywie 2000/14/WE.
Drgania przekazywane na całe ciało	m/s²	0,59	0,59	±0,11 dB	Znormalizowane zgodnie z normą ISO 2631-1:1997 do okresu odniesienia wynoszącego 8 godzin i oparte na cyklu testowym pracy ładowarki (przenoszenie ziemi).
Drgania ręka-ramię	m/s²	< 2,5	< 2,5	Nie dotyczy	ISO 5349-2:2001 warunki testu dynamicznego.

OSPRZĘT	
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA MASZINY	
Geometria podnoszenia równoległego	•
Hydrauliczne szybkozłączce JCB	•
Przegubowy układ kierowniczy	•
Przedni i tylny zderzak	•
Jednoczęściowa otwierana maska	•
Zaczep holowniczy	•
Ucha do podnoszenia	•
Wentylator chłodzący z czujnikiem temperatury	•
HBVC	+
Czwarty dodatkowy obwód roboczy z zaworem sterującym	+
Osie LSD	+
Oś przednia z blokadą mechanizmu różnicowego podczas pracy (tylko 409)	+
Immobilizer	+
LiveLink	+
Izolator akumulatora pod maską	+
Reflektory	+
Olej biodegradowalny	+
Klimatyzacja	+
Stały przepływ	+
Wysoki przepływ plus 30 l/min	+
SRS	+
35 km/h (407)	+
40 km/h (409)	+
Zaczep holowniczy Rockinger (3,5 t)	+
Tylny pomocniczy układ hydrauliczny	+
Tylnie złącze układu elektrycznego	+
Prędkość pełzania	+
Wskaźnik poziomu łyżki	+
Skrzynka sztauerska	+
W pełni otwierane prawe okno z blokadą	+
Tryb ECO	•
Funkcja automatycznego wyłączania na biegu jałowym	•
UKŁAD NAPĘDOWY	
Prędkość jazdy -/-/-/-	•
Uruchamianie w położeniu neutralnym	•
Funkcja powolnego przesuwu.	•
Przełącznik przód-tył na drążku sterowania	•
HAMULCE	
Wewnętrzne hamulce zanurzone w oleju współpracujące z hamulcem ręcznym; hamulec postojowy sterowany kablowo (tylko 407).	•
Wewnętrzne hamulce zanurzone w oleju współpracujące z hamulcem ręcznym; hamulec postojowy uruchamiany za pomocą sprężyny, zwalniany hydraulicznie (tylko 409)	•
UKŁAD ELEKTRYCZNY	
Pełne oświetlenie drogowe.	•
Kierunkowskazy.	•
Izolator akumulatora	•
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Pojedyncza dźwignia serwo sterowania	•
Pompa zębata ze sterowaniem priorytetowym	•
Zapasowe sterowanie awaryjne	•
Podział przepływu (tylko 409)	•
KABINA	
Konstrukcja zabezpieczająca ROPS/FOPS	•
W pełni regulowany fotel	•
Oświetlenie wnętrza	•
Regulowana odchylana kolumna kierownicy	•
Szkoło bezpieczne	•
Wyświetlacz LCD	•
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby ze spryskiwaczami	•
3-biegowy ogrzewacz z wymiennymi filtrami	•
Wnęka na radio (tylko kabina wysokiej klasy)	•
Oslona przeciwsłoneczna	•

ABY OTRZYMAĆ PEŁNĄ LISTĘ WYPOSAŻENIA, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PRZEDSTAWICIELEM HANDLOWYM.

STANDARD •
OPCJA +



JEDNA FIRMA, PONAD 300 MASZYN

Najbliższy dealer firmy JCB

ŁADOWARKA KOŁOWA /407/409

Moc brutto: 48 kW (64 KM) / 55,4 kW (74 KM) Maks. Masa robocza: 5210 kg / 6031 kg

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 E-mail: salesinfo@jcb.com

Najnowsze informacje na temat tej serii produktów można pobrać na stronie: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadne części niniejszej publikacji nie mogą być reprodukowane, przechowywane lub przekazywane w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami elektronicznymi, mechanicznymi lub innymi, ani kopiowane bez uzyskania wcześniejszej zgody działu JCB Sales. Wszelkie odniesienia w niniejszej publikacji do mas roboczych, rozmiarów, wydajności i innych osiągnięć podano wyłącznie w charakterze danych pomocniczych i mogą one być inne w poszczególnych typach maszyn. W związku z tym nie można się na nich opierać przy wyborze urządzeń do poszczególnych zastosowań. Wszelkich porad i wskazówek powinien zawsze udzielać przedstawiciel handlowy firmy JCB. Firma JCB zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. Zamieszczone w niniejszej dokumentacji ilustracje i dane techniczne mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów. Wszystkie ilustracje były aktualne w czasie ich drukowania. Logo JCB jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy J.C. Bamford Excavators Ltd.

