



TELESKOPOWA ŁADOWARKA KOŁOWA | TM320 / TM320S / TM420 / TM420S

Moc brutto: 97 kW/132 KM – 129 kW/175 KM Udźwig: 3200 kg – 4100 kg Wysokość podnoszenia: 5,2 m – 5,45 m



ARGUMENT BY KUPIĆ TYLKO JEDNĄ MASZYNĘ
NIGDY NIE BYŁ **BARDZIEJ PRZEKONUJĄCY**



Przedstawiamy maszyny nowej generacji z silnikami Stage V JCB TM320, TM320S, TM420, TM420S. Sprawdzony silnik JCB DieselMAX zapewniający większą moc oraz nowa, bardzo wydajna 8-biegowa przekładnia z systemem TorqueLock, przenoszą sprawność i wydajność na wyższy poziom. Doskonała widoczność, komfort i łatwość obsługi oraz dodatkowo wiele innowacyjnych cech pozwalających zaoszczędzić paliwo to zaledwie kilka powodów, dla których należy wybrać najnowsze teleskopowe ładowarki kołowe JCB.



STAGE V

WIĘKSZA MOC.

NOWE MASZYNY JCB SPEŁNIAJĄCE WYMAGANIA NORMY EMISJI STAGE V, NALEŻĄCE DO SERII PRODUKTÓW TM, SĄ NASZYM NAJMOCNIEJSZYM MASZYNAMI, KTÓRE JEDNOCZEŚNIE ZAPEWNIĄ LEPszą TRAKCJĘ, KOMFORT I STABILNOŚĆ PROWADZENIA.

Doskonałe parametry

1 Nowe maszyny serii TM wyposażone są w silnik DieselMAX Silnik spełniający normy emisji Stage V gwarantuje doskonałe parametry przy niskich prędkościach obrotowych. Pojemność silnika 4,8 litra zapewnia większą mocą i wyższy moment obrotowy względem swoich poprzedników. Model TM320 posiada 132 KM (97 kW), podczas gdy TM320S i TM420 posiadają 152 KM (112 kW). Nasz nowy model flagowy, TM420S generuje ogromną moc 175 KM (129 kW).

2 Unikalne rozwiązanie centralnego przegubu zapewnia doskonałą trakcję i równomierne rozłożenie masy na każde z czterech kół, co przekłada się na dodatkową stabilność i wyższy komfort jazdy.

3 Dzięki ograniczonemu poślizgowi mechanizmu różnicowego i napędowi na cztery koła, który dostępny jest w standardzie, maszyny TM JCB gwarantują najlepszą przyczepność i parametry pracy na miękkim podłożu.

4 Nowa 8-biegowa przekładnia z systemem TORQUELOCK zapewnia większy zakres prędkości jazdy, dopasowany do wszelkich potrzeb. 40 km/h ECO umożliwia szybkie przemieszczanie się przy niskiej prędkości obrotowej silnika, oszczędzając jednocześnie paliwo lub nowy tryb 50 km/h* dla tych klientów, którzy chcą szybko przemieszczać się pomiędzy poszczególnymi miejscami!

* Jeżeli jest to dozwolone przez prawo





WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ.

MASZYNY TM JCB ZAPEWNIĄJĄ NOWY POZIOM WYDAJNOŚCI DZIĘKI NOWEMU SYSTEMOWI TORQUELOCK, W KTÓRY WYPOSAŻONA JEST PRZEKŁADNIA, ULEPSZONEMU UTRZYMANIU ŁADUNKI I ŁATWEMU W OBSŁUDZE UKŁADOWI HYDRAULICZNEMU.

Innowacje w praktyce.

1 Nowy flagowy model TM420S wyposażony jest w podwójne pompy hydrauliczne o zmiennym wydatku, które zapewniają większe natężenie przepływu przy niższych obrotach silnika, dzięki czemu otrzymujemy nową jakość wydajności i sprawności. Dzięki ogromnemu zapasowi momentu obrotowego silnika 129 kW/175 KM standardowy model TM 420 osiąga pełną moc silnika przy 1700 OBR/MIN, która zapewnia niską emisję hałasu, a jednocześnie elastyczność i sprawność. Automatyczna kontrola prędkości obrotowej silnika z progresywnym hamowaniem gwarantuje lepszą współpracę z pompą hydrauliczną, w celu zoptymalizowania kontroli impulsowej pracy przekładni w przypadku wykonywania kilku czynności jednocześnie.

2 System zapewniający płynną jazdę (ang. Auto Smoothride System – SRS) opracowany przez JCB uruchamia się przy prędkościach powyżej 4 m/h / 6 km/h. Ułatwia utrzymanie ładunku i poprawia komfort (a przez to wydajność) podczas jazdy po drodze lub w terenie. System ten można włączyć ręcznie w dowolnym położeniu wysięgnika. Jest łatwy w obsłudze dzięki przełącznikowi zamontowanemu na słupku B i może być automatycznie uruchamiany po przekroczeniu określonej prędkości jazdy lub włączony na stałe.

3 Dzięki opcjonalnemu zaczepowi Rockinger lub hydraulicznemu tylnemu sprzęgowi, wszechstronność maszyny ulega znacznej poprawie, a jej składana konstrukcja zapobiega uszkodzeniom w wyniku

uderzenia lub kontaktu z podłożem podczas pracy na pochyłościach lub nierównym gruncie.

4 Modele TM420 i TM420S wyposażone są w innowacyjny układ hydrauliczny odzyskujący energię, który pozwala wykorzystać każdą kroplę cennego paliwa. Wykorzystując siłę grawitacji, opuszczanie i chowanie wysięgnika zużywa mniej energii niż kiedykolwiek wcześniej, pozwalając na jego schowanie i opuszczenie w czasie krótszym niż 5 sekund.

5 Maszyny TM420 i TM420S wyposażone są w przewody hydrauliczne o zwiększonej średnicy co pozwala na wydajniejszą, szybszą pracę z osprzętami o dużym zapotrzebowaniu przepływu hydrauliki takie jak ścielarki, zamiastarki, wycinarki do kisonki itp.



6 Tłumienie końcowych cykli pracy wysięgnika podczas opuszczania i wysuwania / chowania pozwala ograniczyć uderzenia przenoszone na operatora i samą maszynę.

7 Łatwy w obsłudze, dodatkowy układ hydrauliczny o zmiennym przepływie dostępny w TM zaprojektowany został dla zmaksymalizowania wydajności pracy. Niniejszy układ o wspólnym przepływie wyposażony w pompę tłokową zmiennego przepływu, umożliwia wykonywanie różnych funkcji jednocześnie, pozwalając ograniczyć czas pracy.



ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O KOMFORTCIE.

PRACA STAJE SIĘ PRZYJEMNOŚCIĄ, A NIE OBOWIĄZKIEM, DZIĘKI NAJBARDZIEJ KOMFORTOWEJ KABINIE JAKA JEST DOSTĘPNA OBECNIE NA RYNKU, WYPOSAŻONEJ W INTUICYJNE UKŁADY STEROWANIA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE.

Praca w komfortowych warunkach.

1 Nowa kabina modelu TM JCB została zaprojektowana z myślą o komforcie pracy operatora. Zapewnia doskonałą przestrzeń pracy oraz bardzo dobrą widoczność. Duża ilość schowków umożliwia bezpieczne przechowywanie w kabinie rzeczy niezbędnych do pracy.

2 Zaprojektowany przez nas system wentylacji kabiny HVAC gwarantuje komfort i możliwość skupienia przez dłuższy czas; trójstopniowy termowentylator zapewnia odpowiednią temperaturę przez cały rok, począwszy od niskich temperatur zimowych po gorące dni okresu zbiorów.

3 Specjalne gniazdo multimedialne na pulpicie umożliwia podłączenie różnych urządzeń elektronicznych.

Po podłączeniu telefonu, opcjonalne radio z łącznością Bluetooth i zintegrowanym mikrofonem umożliwia wykonywanie połączeń głosnomówiących, a przełącznik odbierania / kończenia połączenia i wyciszenia znajduje się na słupku B.

4 Dla zapewnienia ergonomicznego, szybkiego i dokładnego sterowania, maszyny TM wyposażone są w pełni proporcjonalny pojedynczy joystick ze wspomaganiami. Dostępna za pomocą joysticka ręczna zmiana biegów pozwala przełączać biegi, kontrolować prędkość i kierunek jazdy w łatwy i szybki sposób, dzięki jednemu ergonomicznemu elementowi. Dodatkowo wszystkie modele TM wyposażone są w funkcję automatycznej zmiany biegów.

5 Elektryczny hamulec postojowy zapewnia wiele korzyści; jest szybki i łatwy w obsłudze i zapewnia dodatkową przestrzeń do przechowywania z lewej strony operatora.

6 Podświetlane przełączniki zamocowane na słupku B umożliwiają szybkie i łatwe odnalezienie nawet po ciemku.

7 Nowa ustawiana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicza oraz funkcja ustawiania parkingowego pozwala operatorowi na komfortowe zajmowanie miejsca, wygodne wsiadanie i wysiadanie oraz ponowne ustawienie kolumny kierowniczej do wcześniej ustawionej pozycji.

Nowy pakiet Pro Edition łączy w sobie wyposażenie modelu S z dodatkowymi opcjami takimi jak: rura wydechowa ze stali nierdzewnej, wycieraczka dachowa, oświetlenie LED 360°, dwa światła migające, oświetlenie LED wysięgnika, amortyzację ramienia – SRS, skrzynka magazynowa w kabinie, osłona przekładni, hydrauliczny wentylator ze zmianą kierunku, skrzynka narzędziowa, smarownica i radio Bluetooth.

PRO EDITION

Opcjonalna podgrzewana szyba przednia dla szybszego rozmrażania w niskiej temperaturze.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I ŁATWOŚĆ UŻYTKOWANIA.

DZIĘKI LEPSZEJ WIDOCZNOŚCI W PRZÓD, TYŁ I W GÓRĘ ORAZ ŁATWYCH W OBSŁUDZE PRZYRZĄDACH STEROWANIA, Z ŁATWOŚCIĄ MOŻNA DOSTRZEĆ KORZYŚCI PŁYNĄCE Z UŻYTKOWANIA MASZYNY TM JCB.

Lepszy dzięki rozwiązaniom konstrukcyjnym.

1 Widoczność nigdy nie była lepsza dzięki jednoelementowemu, bezspojeniowemu przeszkleciu giętemu, zwiększającemu widoczność do przodu o 13% i zapewniającemu doskonałą widzialność do góry, podczas pracy lub przenoszenia ładunków górą.

Konstrukcja FOPS dachu kabiny poprawia widoczność przez dach wraz z większą polacją przeszklecia przedniej szyby (wzrost o 7%), tylnych okien ściąganych (wzrost o 9%) i okna dachowego (wzrost o 52%).

2 Inteligentny przycisk na joysticku sprawia, że wszystkie codzienne czynności dostępne są pod palcem. Można go zaprogramować tak, by uruchamiał następujące funkcje: przekładnia automatyczna / ręczna, TorqueLock, główne światła robocze, dodatkowe przełączanie przód – tył, dodatkowe przełączanie przód 1 – 2, wyciszenie radia, odbieranie / kończenie połączenia telefonicznego.

3 Niski profil i obrót wysięgnika gwarantują doskonałą widoczność w przód.

4 Zmontowane na bocznej konsoli pokrętło służy do płynnej regulacji natężenia przepływu w układzie hydraulicznym zasilającym osprzęt, wartość natężenia przepływu wyświetlana jest na centralnym panelu.

Przełączany tryb stałego przepływu sprawia, że zmechanizowany osprzęt sterowany jest (start i stop) za pomocą ergonomicznego joysticka, bez potrzeby ciągłego przytrzymywania przełącznika dodatkowego przepływu. Doskonale nadaje się do rozrzutnika siana i zgarniacza ławkowego.

5 Dodatkowe odpowietrzenie możliwe jest dzięki przyciskowi uwalniania ciśnienia dostępnemu po stronie wewnętrznej i zewnętrznej kabiny, zarówno dla hydraulicznego osprzętu przedniego jak i tylnego. Dodatkowe odpowietrzenie obsługiwać można przy pracującym lub wyłączonym silniku.

6 Regulowany układ przeniesienia napędu dostępny pod pedalem hamulca zapewnia doskonałą wszechstronność pracy i większą prędkość obrotową podczas ładunku i przeładunku.



Nowa wycieraczka przedniej szyby o większym zasięgu zapewnia lepszą widoczność w przód, podczas gdy nowa, opcjonalna wycieraczka dachowa zwiększa widoczność podczas załadunku na większych wysokościach.



ZMNIJSZONE KOSZTY EKSPLOATACJI.

MASZYNY SERII TM ZAPROJEKTOWANE ZOSTAŁY TAK, BY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ DZIĘKI NOWEJ PRZEKŁADNI I WIELU INNOWACYJNYM ROZWIĄZANIOM POZWALAJĄCYM OGRANICZYĆ ZUŻYCIE PALIWA.

Ekonomiczna praca.

1 Nowa 8-biegowa przekładnia gwarantuje bardziej płynne przełączanie biegów i wyposażona jest w system TorqueLock, zapewniający większą wydajność i pozwalający oszczędzić paliwo. Modele S wyposażone są w system TorqueLock na wszystkich biegach od 1 do 8 w przód i od 1 do 4 w tył, podczas gdy modele standardowe wyłącznie na biegach 5 – 8.

2 Generując dużą moc i moment przy niskich prędkościach obrotowych na poziomie 1300 – 1400 obr./min., silnik DieselMAX JCB zapewnia wydajne dopasowanie przełożenia do pracy układu hydraulicznego.

3 Silniki DieselMAX JCB wyposażone są w wentylator chłodzący z regulowaną prędkością, który automatycznie reaguje na temperaturę zewnętrzną, dostosowując prędkość wentylatora tak, by zoptymalizować zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie.

4 Hamulce o dużej mocy kompensują opór tarcia podczas jazdy i czynności przeładunkowych, co przekłada się na większą oszczędność paliwa.



Nowa 8-biegowa przekładnia z systemem Torquelock zapewnia większy zakres prędkości jazdy, dopasowany do wszelkich potrzeb. Wyposażona jest również w inteligentną funkcję automatycznej zmiany biegów, która nie tylko zapewnia wybór prawidłowego biegu, ale gwarantuje najbardziej wydajny sposób realizacji bieżących zadań z punktu widzenia zarówno wydajności maszyny jak i oszczędności paliwa.

5 Wszystkie maszyny TM wyposażone są w układ hydrauliczny wykrywający obciążenie, który zużywa energię wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne, oszczędzając tym samym paliwo. Model TM420S wyposażony jest w dwie pompy hydrauliczne, które generują jeszcze większe natężenie przepływu przy małej prędkości obrotowej, gwarantując nowy poziom sprawności.

6 Nowa funkcja automatycznego wyłączania silnika oszczędza paliwo, wyłączając silnik, gdy maszyna jest pozostawiona na biegu jałowym. Operator ma możliwość zaprogramowania czasu pracy maszyny na biegu jałowym.





BEZPIECZEŃSTWO I PEWNOŚĆ.

PONIEWAŻ W KAŻDYM GOSPODARSTWIE BEZPIECZEŃSTWO JEST KWESTIĄ NAJWYŻSZEJ WAGI, MASZYNY TM JCB ZAPROJEKTOWANE ZOSTAŁY TAK, BY CHRONIĆ CIEBIE I TWOJĄ INWESTYCJĘ PRZEZ CAŁĄ DOBĘ, SIEDEM DNI W TYGODNIU.

Ochrona tam, gdzie jest potrzebna.

1 Będąc w standardowym wyposażeniu kamera zapewnia na monitorze znajdującym się w kabinie niczym niezakłócony podgląd tego, co dzieje się z tyłu maszyny.

2 Dzięki pakietowi 11 roboczych lamp LED, zapewniających oświetlenie 360 stopni dookoła maszyny, gwarantuje się doskonałą widoczność.

3 System inteligentnego oświetlenia obejmuje następujące funkcje: odprowadzanie do domu, automatyczne uruchamianie oświetlenia roboczego wysięgnika, oświetlenie robocze w przypadku prac wykonywanych z tyłu i wspomaganie głównych świateł mijania. Podświetlenie konsoli oraz schodów, uruchamiane w porze nocnej po otwarciu drzwi, sprawia, że prace stają się jeszcze bezpieczniejsze.

4 Opcja fabrycznie montowanego immobilisera uruchamia się automatycznie po upływie określonego czasu po wyłączeniu silnika.

5 W celu wyeliminowania przypadkowego włączenia/ wyłączenia hydraulicznego ryglowania osprzętu zastosowano dodatkowy przełącznik do aktywowania funkcji.

6 Poprawiono wejście i wyjście z kabiny. Większa przestrzeń wejściowa do kabiny i ergonomicznie rozmieszczone uchwyty zapewniają szybkie i komfortowe wejście do maszyny w sposób bezpieczny i łatwy.

7 Opcja hydraulicznych dwuobwodowych hamulców przyczepy gwarantują bezpieczeństwo podczas poruszania przyczepą z dużą prędkością.

8 Zawory zwrotne na ramionach zapobiegają opadnięciu oprzyrządowania w momencie pęknięcia przewodu hydraulicznego.



Opatentowany przez nas adaptacyjny system kontroli obciążenia, odpowiadający wymogom normy EN15000, umożliwia operatorowi bezproblemową jazdę; bez zmniejszania wydajności, zapewniając stabilność maszyny przez cały czas.

Aby chronić Twoją inwestycję, wersja standardowa wyposażona jest w telematykę LiveLink JCB, która pozwala śledzić pojazd w czasie rzeczywistym.

Sygnal alarmowy po włączeniu biegu wstecznego dostępny w standardzie we wszystkich modelach.

LIVELINK, PRACUJ W MĄDRY SPOSÓB.

LIVELINK TO INNOWACYJNY SYSTEM OPROGRAMOWANIA, KTÓRY UMOŻLIWIA ZDALNE MONITOROWANIE MASZYN JCB – ONLINE, ZA POMOCĄ E-MAILA LUB TELEFONU KOMÓRKOWEGO. TERAZ MASZ DOSTĘP DO KAŻDEJ POZYCJI, OD ALARMÓW MASZINY PO RAPORTY NA TEMAT ZUŻYCIA PALIWA ORAZ DANE HISTORYCZNE, A WSZYSTKIE DANE ZAPISYWANE SĄ W CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA.

Korzyści podczas konserwacji

Zarządzaj czynnościami konserwacyjnymi maszyny w łatwy sposób – dokładne monitorowanie godzin roboczych i alarmów przypominających o konieczności serwisowania, poprawia planowanie czynności konserwacyjnych, a dane lokalizacyjne w czasie rzeczywistym wspierają podczas zarządzania flotą. Dostępne są również główne alarmy dotyczące maszyny i dane historyczne na temat konserwacji.



Korzyści wpływające na wydajność i koszty

Zapewniając informacje takie jak monitorowanie czasu bezczynności i zużycie paliwa, LiveLink JCB pomaga ograniczyć zużycie paliwa, zaoszczędzić pieniądze i zwiększyć wydajność. Informacja na temat lokalizacji maszyny pomaga poprawić wydajność, a nawet ograniczyć koszty ubezpieczenia.



Bezpieczeństwo

Alarmy geosiatkowe w czasie rzeczywistym narzędzia LiveLink informują Cię o tym, kiedy maszyna znajdzie się poza wyznaczoną strefą taką jak pole, a alarm nocny o tym, kiedy dojdzie do nieuprawnionego użycia maszyny. Można również uzyskać dane z zakresu lokalizacji w czasie rzeczywistym.



WARTOŚĆ DODANA.

DZIAŁAJĄCA NA CAŁYM ŚWIECIE SIEĆ PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA FIRMY JCB ZAPEWNIĄ POMOC TECHNICZNĄ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE. NIEZALEŻNIE OD POTRZEB I MIEJSCA UDZIELAMY SZYBKIEJ I SKUTECZNEJ POMOCY, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ FUNKCJONALNOŚĆ MASZYN.



1

1 Zespół pomocy technicznej zapewnia natychmiastowy i całodobowy dostęp do fachowej wiedzy, a zespoły ds. finansów i ubezpieczeń oferują elastyczne oraz konkurencyjne oferty.

2 Globalna sieć sprzedaży części zamiennych firmy JCB to kolejny czynnik poprawiający wydajność. Korzystając z 18 regionalnych centrów, możemy w ciągu 24 godzin dostarczyć ok. 95% wszystkich części w dowolne miejsce na świecie. Oryginalne części JCB są doskonale dopasowane do maszyn, gwarantując w ten sposób optymalne osiągi i wydajność pracy.

Uwaga: Usługa JCB LIVELINK i rozszerzone pakiety gwarancyjne JCB nie są dostępne w każdym regionie – ich dostępność należy potwierdzić u lokalnego dystrybutora.

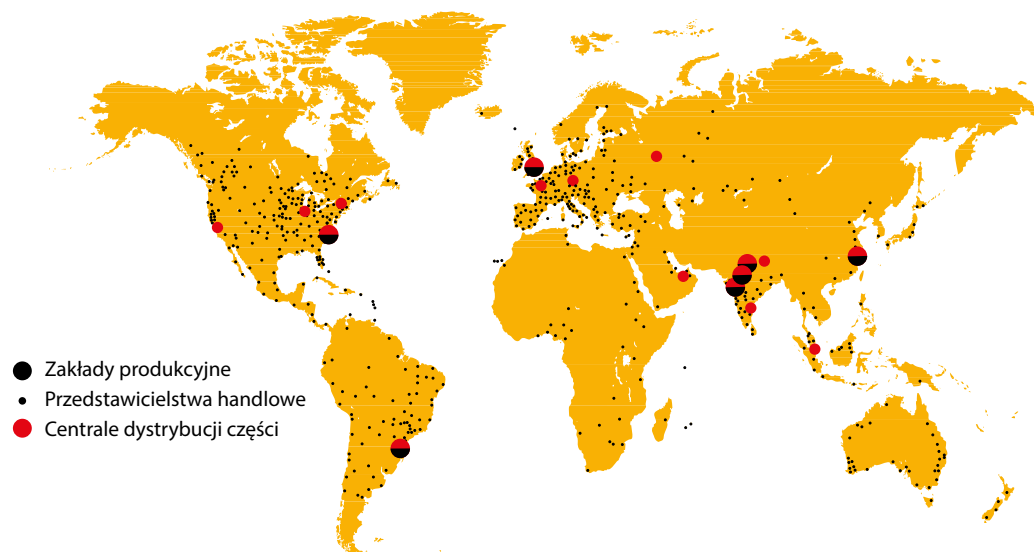


2

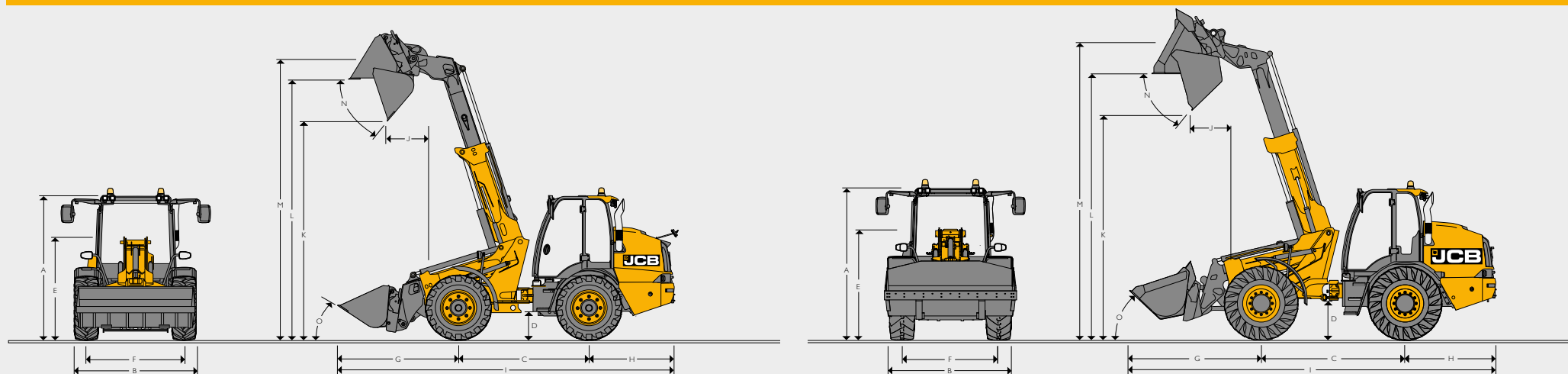
3 Firma JCB oferuje kompleksowe, przedłużone pakiety gwarancyjne, a także umowy dotyczące wyłącznie serwisu lub napraw i konserwacji. Niezależnie od Twojej decyzji nasze zespoły serwisowe na całym świecie świadczą usługi w konkurencyjnych cenach. Jeżeli interesują Cię koszty, otrzymasz niezobowiązujące oferty cenowe, a jeżeli zechcesz skorzystać z usług naprawy w ramach ubezpieczenia, gwarantujemy szybką i skuteczną pomoc.



3



WYMIARY



Model maszyny		TM320	TM320S	TM420	TM420S
A	Wysokość nad kabiną (bez wycieraczki)	mm	2721	2721	2856
A	Wysokość nad kabiną (z wycieraczką)	mm	2791	2791	2926
B	Szerokość całkowita (z oponami)	mm	2350	2350	2350
C	Rozstaw osi	mm	2550	2550	2758
D	Prześwit od dołu osi do podłoża	mm	420	420	466
E	Wysokość do szczytu wieży wysięgnika	mm	1835	1835	1975
F	Rozstaw kół	mm	1870	1870	1860
G	Odległość od osi przedniej do płyty łyżki	mm	1627	1627	2532
H	Odległość od osi tylnej do powierzchni przeciwwagi	mm	2143	2143	1721
I	Długość całkowita (zamontowana łyżka uniwersalna)*	mm	6322	6322	7011
J	Zasięg wysypu przy pełnej wysokości	mm	933	933	735
K	Wysokość wysypu	mm	4511	4511	4411
L	Wysokość załadunku	mm	5182	5182	5064
M	Wysokość sworznia obrotu	mm	5367	5367	5661
N	Maks. kąt wysypu przy pełnej wysokości	stopnie	39	39	39
O	Kąt podnoszenia w czasie przenoszenia	stopnie	41	41	43
	Długość całkowita do przedniej części zaczepu	mm	5886	5886	5829
	Wewnętrzny promień skrętu po wewnętrznej stronie opon	mm	2001	2001	3880
	Wewnętrzny promień skrętu po zewnętrznej stronie opon	mm	4350	4350	5060
	Wewnętrzny promień skrętu po zewnętrznej stronie łyżki	mm	4633	4633	5680
	Kąt przegubu	stopnie	+/- 43	+/- 43	+/- 40
	Masa robocza (opona ref., zaczep)	kg	8142	8142	9779
	Masa osi przedniej	kg	2352	2352	3048
	Masa osi tylnej	kg	5790	5790	6731
	Opony użyte przy ustalaniu parametrów	XMCL 460/70R24	XMCL 460/70R24	XMCL 480/80R26	XMCL 480/80R26
	Łyżka użyta przy ustalaniu parametrów	1,0 m³ Q-Fit	1,0 m³ Q-Fit	1,6 m³ Q-Fit	1,6 m³ Q-Fit
	Zaczep użyty przy ustalaniu parametrów	Q-Fit	Q-Fit	Q-Fit	Q-Fit

* Należy pamiętać, że na długość całkowitą składa się: maszyna wyposażona w standardową łyżkę – wysięgnik całkowicie opuszczony, łyżka całkowicie wycofana.

SILNIK					
Model maszyny		TM320	TM320S	TM420	TM420S
Producent		JCB*	JCB*	JCB*	JCB*
Model		Dieselmax	Dieselmax	Dieselmax	Dieselmax
Pojemność	litry	4,8	4,8	4,8	4,8
Rodzaj doładowania silnika		Turbodoładowany, z chłodzeniem międzystopniowym	Turbodoładowany, z chłodzeniem międzystopniowym	Turbodoładowany, z chłodzeniem międzystopniowym	Turbodoładowany, z chłodzeniem międzystopniowym
Ilość cylindrów		4	4	4	4
Moc znamionowa					
Moc brutto	kW (KM).	97 (132)	112 (152)	112 (152)	129 (175)
Moment znaniowy ww					
Moment brutto	Nm	550	600	600	690

PRZEKŁADNIA							
Model maszyny		TM320 (40 km/h)	TM320S (40 km/h)	TM320S (50 km/h)	TM420 (40 km/h)	TM420S (40 km/h)	TM420S (50 km/h)
Typ		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
Producent		JCB*	JCB*	JCB*	JCB*	JCB*	JCB*
Model		PS900	PS900	PS900	PS900	PS900	PS900
Ilość biegów w przód / w tył		8 / 4	8 / 4	8 / 4	8 / 4	8 / 4	8 / 4
Blokada momentu		Biegi w przód 5 – 8	Biegi w przód 1 – 8, biegi w tył 1 – 4	Biegi w przód 1 – 8, biegi w tył 1 – 4	Biegi w przód 5 – 8	Biegi w przód 1 – 8, biegi w tył 1 – 4	Biegi w przód 1 – 8, biegi w tył 1 – 4
Maks. prędkość jazdy	km/h	40	40	50	40	40	50
Prędkość obrotowa silnika przy maks. prędkości jazdy	obr./min.	1900	1900	2380	1900	1900	2380

OSI I HAMULCE							
Model maszyny		TM320 (40 km/h)	TM320S (40 km/h)	TM320S (50 km/h)	TM420 (40 km/h)	TM420S (40 km/h)	TM420S (50 km/h)
Typ		Zwolnice planetarne w piastach	Zwolnice planetarne w piastach	Zwolnice planetarne w piastach	Zwolnice planetarne w piastach	Zwolnice planetarne w piastach	Zwolnice planetarne w piastach
Producent		JCB*	JCB*	JCB*	JCB*	JCB*	JCB*
Model		PD70	PD70	PD70	PD87	PD87	PD87
Przełożenie przekładni głównej		12,49	12,49	12,49	13,875	13,875	13,875
Kąt oscylacji podwozia	stopnie	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°
Wewnętrzne tarcze hamulcowe zanurzone w oleju		Przedni most	Przedni most	Przedni i tylny most	Przedni i tylny most	Przedni i tylny most	Przedni i tylny most
Układ hamulcowy		Pojedynczy układ	Pojedynczy układ	Podwójny układ	Pojedynczy układ	Pojedynczy układ	Podwójny układ
Hamulec postojowy		Dźwignia mechaniczna	Dźwignia mechaniczna	Przełącznik elektryczny	Dźwignia mechaniczna	Dźwignia mechaniczna	Przełącznik elektryczny

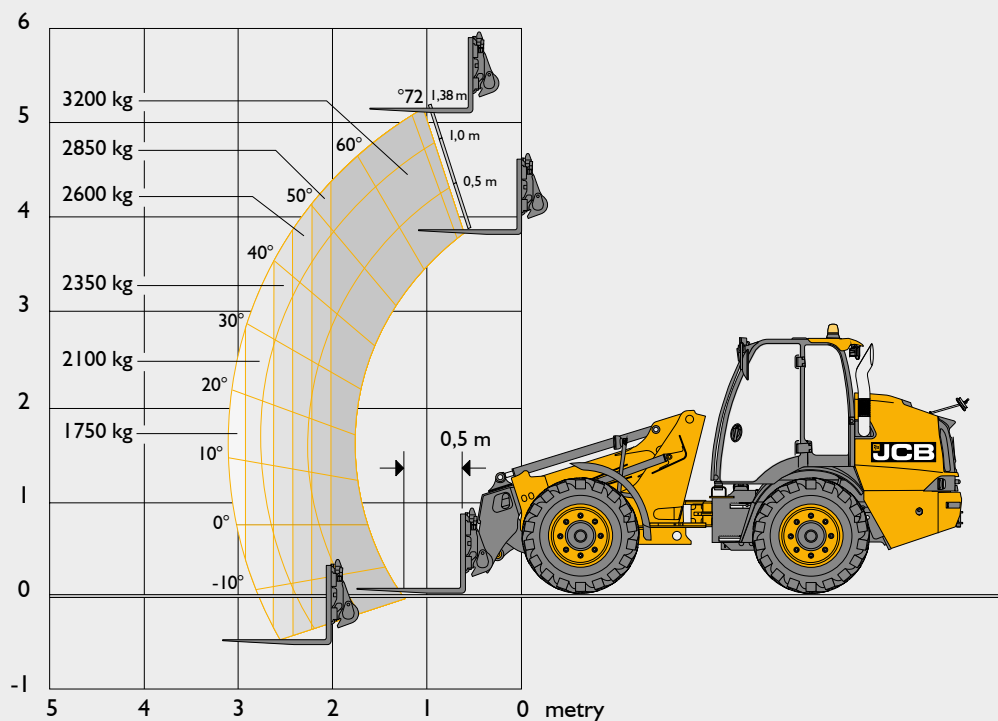
HAŁAS I DRGANIA				
		Margines	Warunki pomiaru	
Poziom hałasu na stanowisku operatora	LpA	73 dB	+/- 1 dB	Określono zgodnie z metodą testu zdefiniowaną w normie ISO 6396 oraz zgodnie z warunkami testu dynamicznego zdefiniowanymi w dyrektywie 2000/14/WE.
Emisja hałasu przez maszynę	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Gwarantowana ekwiwalentna moc akustyczna (hałas na zewnątrz) określona zgodnie z warunkami testu dynamicznego zdefiniowanymi w dyrektywie 2000/14/WE.
Wibracje całego nadwozia	m/s ²	0,39	+/- 0,11 dB	Znormalizowane zgodnie z normą ISO 2631-1:1997 do okresu odniesienia wynoszącego 8 godzin i oparte na cyklu testowym pracy ładowarki (przenoszenie ziemi).
Drgania przenoszone na dłoń i ramię	m/s ²	<2,5	Nie dotyczy	ISO 5349-2:2001 warunki testu dynamicznego.

WYDAJNOŚĆ ŁADOWARKI – RAMA WIDEL Z WIDŁAMI

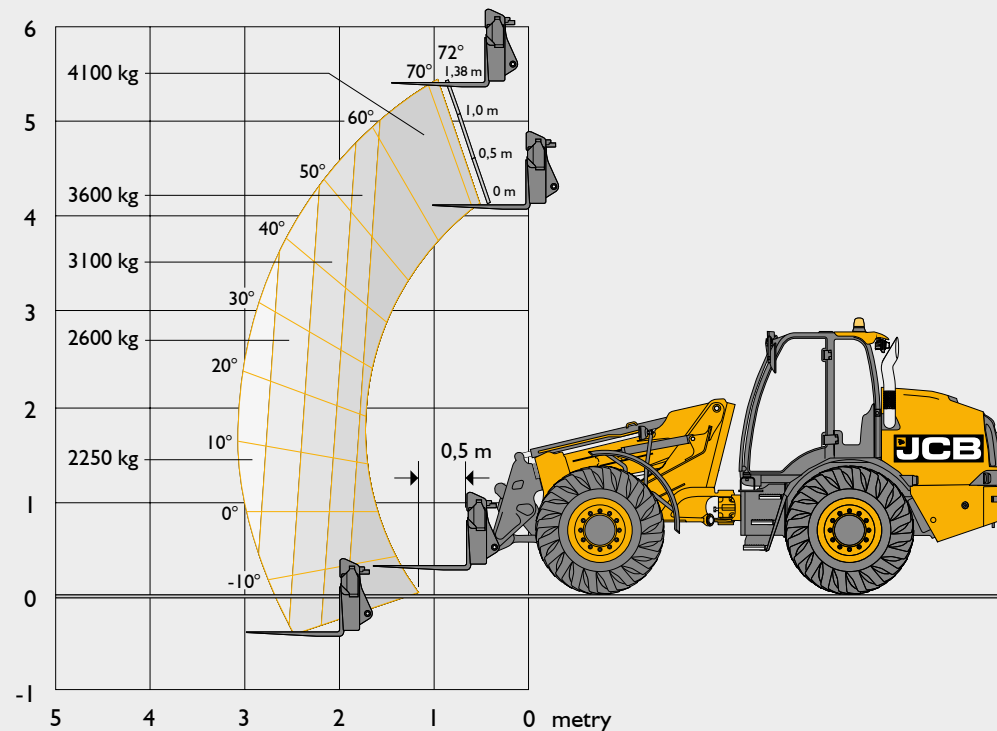
Model maszyny		TM320	TM320S	TM420	TM420S
Udźwig na pełnej wysokości widel	kg	3200	3200	4100	4100
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1750	1750	2250	2250
Wysokość podnoszenia – widły	mm	5200	5200	5450	5450
Maks. wysięg w przód – widły na 500 mm	mm	2950	2950	3050	3050
Obciążenie wywracające na wprost – widły ze środkiem ładunku 500 mm*	kg	5262	5262	6670	6670
Widły FTTL ze środkiem ładunku 500 mm*	kg	4052**	4052**	5200**	5200**
Widły ładunku użytkowego FTTL przy 80% FTTL	kg	3242**	3242**	4160**	4160**
Widły ładunku użytkowego FTTL przy 60% FTTL	kg	2431**	2431**	3120**	3120**
Siła wyrywania – łyżka	kg	6260	6260	7200	7200

** Obciążenie wywracające działające na wprost i przy pełnym obrocie wraz z widłami i bezpośrednim mocowaniem do nośnika osprzętu sworzniowo-stożkowego zgodnie z EN 474 (ISO 14397).

TM320 / TM320S



TM420 / TM420S



HYDRAULIKA					
Model maszyny		TM320	TM320S	TM420	TM420S
Typ pompy		Pompa tłokowa o zmiennym wydatku		Pompa tłokowa o zmiennym wydatku	Podwójna pompa tłokowa o zmiennym wydatku
Wydajność pompy	l/min	63 cm³/obr.	72 cm³/obr.	72 cm³/obr.	100 cm³/obr.
Maks. przepływ	l/min	140	160	160	160
Wymagane obr. silnika dla maks. przepływu	obr./min.	2380	2380	2380	1700
Maks. ciśnienie	bar	230	230	260	260
Natężenie przepływu układu dodatkowego	l/min	90	90	100	100
Wymagane obr. silnika dla dodatkowego przepływu znam.	obr./min.	1600	1600	1700	1200
Czas cyklu hydraulicznego					
Podnoszenie	sekundy	5,9	5,5	5,1	5,1
Opuszczanie	sekundy	6	6	4,7	4,7
Wysuwanie	sekundy	3,4	3,4	3,6	3,6
Wsuvanie	sekundy	2,6	2,6	3,5	3,5
Wysyp	sekundy	2,8	2,8	2,9	2,9
Zamknięcie	sekundy	2,8	2,8	3,4	3,4

UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Model maszyny		TM320	TM320S	TM420	TM420S
Napięcie w układzie	V	12	12	12	12
Wydajność alternatora	Amperogodziny	170	170	170	170
Typ akumulatora		Akumulator podwójny		Akumulator podwójny	
Pojemność akumulatora	Amperogodziny	2 x 610 CCA, 62 Ah		2 x 610 CCA, 62 Ah	

POJEMNOŚCI PŁYNÓW			
Model maszyny		TM320 / TM320S	TM420 / TM420S
Zbiornik oleju hydraulicznego	litry	97	97
Zbiornik paliwa	litry	160	160
Miska olejowa silnika	litry	14	14
Przedni most	litry	20	25
Tylny most	litry	20	25
Skrzynia rozdzielcza	litry	1,3	1,3
DEF	litry	29	29
Przekładnia	litry	19	19

TM420 / TM420S OPCJE OPON					
Producent	Wielkość	Typ	Zastosowanie	Zmiany w wymiarach	
				Wysokość całkowita (mm)	Szerokość z oponami (mm)
Michelin	480/80R26	XMCL	AG	0	0
Michelin	480/80R26	BIBLOAD	AG/EM	+8	0
Michelin	620/70R26	CEREXBIB	AG	+7	+201
Michelin	17.5R25	XHA	EM	-54	-19
Michelin	17.5R25	XSNPLUS	EM	-60	-19
Nokian	17.5R25	LOADER GRIP TL	EM	-42	-20
JCB*	17.5R25	EARTHMOVER	EM	-23	-22

TM320 / TM320S OPCJE OPON					
Producent	Wielkość	Typ	Zastosowanie	Zmiany w wymiarach	
				Wysokość całkowita (mm)	Szerokość z oponami (mm)
Mitas	445/70R24	AC70G MPT	AG	-1	-22
Michelin	440/80R24	XMCL	AG	+30	-82
Michelin	460/70R24	XMCL	AG	0	0
Michelin	500/70R24	XMCL	AG	+24	+38
Michelin	15.5R25	XHA	EM	-5	-86
Michelin	15.5R25	XTLA	EM	-9	-86
Michelin	460/70R24	BIBLOAD	AG/EM	-4	0
Michelin	500/70R24	BIBLOAD	AG/EM	+19	+54
Alliance	460/70R24	AGRO-INDUSTRIAL R-4	AG	+5	-61
Alliance	500/70R24	AGRO-INDUSTRIAL R-4	AG	+32	+48

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/OPCJONALNE									
Model maszyny	TM320	TM320S	TM420	TM420S	Model maszyny	TM320	TM320S	TM420	TM420S
SILNIK I UKŁAD CHŁODZENIA					KABINA				
Silnik 132 KM JCB DieselMax	•	×	×	×	Konstrukcja bezpieczeństwa ROPS/FOPS	•	•	•	•
Silnik 152 KM JCB DieselMax	×	•	•	×	Przełączniki membranowe na słupku B	•	•	•	•
Silnik 175 KM JCB DieselMax	×	×	×	•	W pełni regulowany fotel mechaniczny	•	•	•	•
Cyklonowy filtr powietrza	•	•	•	•	Fotel na zawieszeniu pneumatycznym	+	+	+	+
System przedmuchiwania na wlocie powietrza	•	•	•	•	Podgrzewany, pokryty częściowo skórą fotel Super Deluxe na zawieszeniu pneumatycznym	+	+	+	+
Chłodnica o szerokim rdzeniu	•	•	•	•	Oświetlenie wewnętrzne diodowe LED	•	•	•	•
Wentylator z automatyczną zmianą kierunku obrotów	+	+	+	+	Teleskopowa kolumna kierownicy o regulowanym nachyleniu	•	•	•	•
					Regulowana konsola sterująca joysticka i podłokietnik	•	•	•	•
UKŁAD NAPĘDOWY/OSIE					Wycieraczki przedniej i tylnej szyby ze spryskiwaczami	•	•	•	•
Przekładnia 8-biegowa	•	•	•	•	Układ grzewczy o 3 ustawieniach prędkości wentylatora	•	•	•	•
Blokowana przekładnia hydrokinetyczna na biegach 1 – 8	×	•	×	•	Klimatyzacja	+	+	+	+
Blokowana przekładnia hydrokinetyczna na biegach 5 – 8	•	×	•	×	Okno otwierane po prawej stronie z blokadą	•	•	•	•
Prędkość jazdy 40 km/h	•	•	•	•	Drzwi otwierane po lewej stronie z zamkiem drzwiowym z tyłu	•	•	•	•
Prędkość jazdy 50 km/h	×	+	×	+	Okno przesuwne po lewej stronie	+	+	+	+
Rozłączenie przeniesienia napędu za pomocą pedału hamulca	•	•	•	•	Sterowanie jednodźwigniowe joystickiem	•	•	•	•
Elementy sterujące jazdą do przodu/do tyłu na joysticku	•	•	•	•	Izolator sterowania ładowarką	•	•	•	•
Przełącznik biegów zamontowany na kolumnie kierownicy	•	•	•	•	Zewnętrzne lusterka wsteczne	•	•	•	•
Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej, na ramie	•	•	•	•	Oslony przeciwsłoneczne szyby przedniej i okna dachowego	•	•	•	•
Układ różnicowy o ograniczonym poślizgu z przodu i tyłu	•	•	•	•	Gaśnica	+	+	+	+
					Dodatkowy schowek	+	+	+	+
HYDRAULIKA					Narzędzia	+	+	+	+
Sterowanie ze wspomaganiem	•	•	•	•	Mechaniczny hamulec postojowy	•	•	•	•
Wspólnoprzepływowy układ hydrauliczny	•	•	•	•	Elektryczny hamulec postojowy	×	+	×	+
Proporcjonalne sterowanie wysięgnikiem i układami pomocniczymi	•	•	•	•	Uchwyt na telefon komórkowy	+	+	+	+
Regulowany system stałego przepływu w układzie hydraulicznym	•	•	•	•					
Pompa tłokowa o zmiennym wydatku	•	•	•	•	PODWOZIE I NADWOZIE				
Priorytetowy zawór układu kierowniczego	•	•	•	•	Przegubowy układ kierowniczy	•	•	•	•
Zawory zwrotne zabezpieczenia w przypadku rozerwania węża	•	•	•	•	Wahliwy przegub środkowy	•	•	•	•
Układ adaptacyjnego sterowania obciążeniem (ALC) firmy JCB	•	•	•	•	Plastikowe zderzaki przedni i tylny	•	•	•	•
System płynnej jazdy (Smoothride) firmy JCB	+	+	+	+	Stały dolny stopień	•	•	•	•
Biodegradowalny olej hydrauliczny	+	+	+	+	Przeciwwaga tylna o pełnej szerokości	•	•	•	•
					Zaczep holowniczy	•	•	•	•
					Oslona wału wspornika	•	•	•	•
					Smarownica i zasobnik na smar	+	+	+	+
					Lusterka zewnętrzne Deluxe	+	•	•	•
					Hydrauliczny zaczep (8000 kg)	+	+	+	+
					Zaczep Rockinger (15 000 kg)	+	+	+	+
					Tylna instalacja elektryczna	+	+	+	+
					Hamowanie przyczepy – układ jednoobwodowy	+	+	+	+
					Hamowanie przyczepy – układ dwóobwodowy	+	+	+	+
					Tylny układy pomocnicze	+	+	+	+
					Oslona podwozia z tyłu	+	+	+	+

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/OPCJONALNE									
Model maszyny	TM320	TM320S	TM420	TM420S	Model maszyny	TM320	TM320S	TM420	TM420S
CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA					ŁADOWARKA				
Tylne światła drogowe LED	•	•	•	•	Centralnie zamontowany jednostopniowy wysięgnik teleskopowy	•	•	•	•
Przednie światła drogowe LED	+	+	+	+	Podnoszenie równoległe	•	•	•	•
Światła cofania	•	•	•	•	Tłumienie końcówki podczas opuszczania, wysuwania i chowania wysięgnika	•	•	•	•
Izolator akumulatora	•	•	•	•	Ramka osprzętu typu Pin&Con	+	+	+	+
Kierunkowskazy	•	•	•	•	Ramka osprzętu typu Q-fit	+	+	+	+
Obrotowy sygnalizator ostrzegawczy	+	+	+	+	Ramka osprzętu przemysłowa	+	+	+	+
Podwójne światła ostrzegawcze	+	+	+	+	Elektryczno-hydrauliczne ryglowanie osprzętu	•	•	•	•
Przednie i tylne światła robocze LED	+	+	+	+	Złącza dodatkowe 3/4"	X	X	+	+
Światła robocze LED na wysięgniku	+	+	+	+					
Podwójny zestaw świateł cofania	+	+	+	+	OSPRZĘT				
Zestaw świateł przeciwmglowych tylnych*	+	+	+	+	Łyżka do ziarna 4,0 m³	X	X	+	+
System Telematyczny LiveLink	•	•	•	•	Łyżka do ziarna 2,7 m³	+	+	+	+
Światła robocze 360 stopni LED	+	+	+	+	Chwytek obornika 2,4 m³	X	X	+	+
Światło zaczepu LED	+	+	+	+	Łyżka uniwersalna 1,0 m³	+	+	X	X
Gniazdko zasilania w kabinie 12 V	•	•	•	•	Łyżka uniwersalna 1,6 m³	X	X	+	+
Kamera podglądu do tyłu z kolorowym ekranem	•	•	•	•	Widły paletowe 1067 mm	+	+	+	+
Odpowietrzanie pomocniczego układu hydraulicznego	•	•	•	•	Widły paletowe 1200 mm	+	+	+	+
Alarm cofania	•	•	•	•					
Alarm cofania z niskim natężeniem dźwięku	+	+	+	+					
Gniazdko multimedialne (USB i 3,5 mm)	•	•	•	•					
Radio Bluetooth	+	+	+	+					
Wycieraczka okna dachowego	+	+	+	+					
Oświetlenie schodków	•	•	•	•					
Oświetlenie odprowadzania do domu	•	•	•	•					
Podgrzewana szyba przednia*	+	+	+	+					
Immobiliser fabryczny	•	•	•	•					
Automatyczne światła robocze na wysięgniku	+	+	+	+					
Automatyczne światła robocze tylne	•	•	•	•					
Automatyczne światło zaczepu	+	+	+	+					
* Brak homologacji na ciągnik									

STANDARD •
OPCJA +
NIEDOSTĘPNE X

Uwaga Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od rynku docelowego



JEDNA FIRMA, PONAD 300 MODELI MASZYN

Najbliższy dealer firmy JCB

Teleskopowa Ładowarka Kołowa | TM320 / TM320S / TM420 / TM420S

Moc brutto: 97 kW/132 KM – 129 kW/175 KM Udźwig: 3200 kg – 4100 kg Wysokość podnoszenia: 5,2 m – 5,45 m

JCB Agriculture, Rocester, Staffordshire ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 Email: salesinfo@jcb.com

Najnowsze informacje dotyczące naszej oferty produktów są dostępne pod adresem: www.jcb.com

[facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg) [@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture) [youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadne części niniejszej publikacji nie mogą być reprodukowane, przechowywane lub przekazywane w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami elektronicznymi, mechanicznymi lub innymi, ani kopiowane bez uzyskania wcześniejszej zgody działu JCB Sales. Wszelkie odniesienia w niniejszej publikacji do mas roboczych, rozmiarów, wydajności i innych osiągnięć podano wyłącznie w charakterze danych pomocniczych i mogą one być inne w poszczególnych typach maszyn. W związku z tym nie można się na nich opierać przy wyborze urządzeń do poszczególnych zastosowań. Wszelkich porad i wskazówek powinien zawsze udzielać przedstawiciel handlowy firmy JCB. Firma JCB zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. Przedstawione zdjęcia i opisy mogą zawierać opcjonalne wyposażenie i akcesoria. Wszystkie ilustracje były aktualne w czasie ich drukowania. Logo JCB jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy J.C. Bamford Excavators Ltd.

